

## Pierwszy seryjny AW189 oblatany

#Lotnictwo cywilne 10 października 2013

**Dziś w wytwórni w Vergiate w powietrze wzbił się pierwszy seryjny śmigłowiec AgustaWestland AW189.**



*Pierwszy seryjny AW189, oblatany dzisiaj w zakładach w Vergiate / Zdjęcia: AgustaWestland*

AW189 jest cywilną odmianą AW149, proponowanego Siłom Zbrojnym RP w konkursie na śmigłowce wsparcia bojowego i zabezpieczenia ([Trzy oferty w przetargu na śmigłowce](#), 2013-05-22). Wiropląt ma być przeznaczony głównie do transportu osób na morskie platformy wiertnicze, zajmujące się eksploatacją złóż ropy naftowej i gazu ziemnego.

Maksymalna masa startowa AW189 wynosić ma 8 t. W kabinie, o długości 3,4 m, szerokości 2,4 m i wysokości 1,4 m, mieścić się będzie 16-18 pasażerów, a załoga złożona będzie z 1-2 pilotów. Oprócz tego do dyspozycji jest bagażnik o pojemności 2,4 m<sup>3</sup>.

Zespół napędowy AW189 stanowią dwa silniki turbinowe General Electric GE CT7-2E1 z układem FADEC i integralnym separatorem cząstek na wlocie, rozwijające moc 2000 KM każdy. Dzięki nim śmigłowiec ma rozwijać prędkość przelotową 267-278 km/h. Pojemność zbiorników paliwa wynosi 2068 l.

Z 18 pasażerami na pokładzie (o masie 100 kg każdy) i zapasem paliwa umożliwiającym powrót do bazy oraz rezerwą na 30 min lotu, AW189 ma być zdolny do pokonania dystansu 204 km. W przypadku zabrania na pokład 16 osób, zasięg śmigłowca ma wzrastać do 260 km, a przy 12 podróżnych – do 370 km.

Dwa przedseryjne AW189 ([AW189 w powietrzu](#), 2011-12-22) biorą obecnie udział w próbach wyposażenia służącego m.in. do wykonywania misji poszukiwawczo-ratowniczych. Oblatany dziś śmigłowiec trafi do floty towarzystwa Bristow Helicopters Ltd. przed końcem br. Jego przeznaczeniem będzie transport ludzi i ładunków na platformy wiertnicze na Morzu Północnym.

Obecnie w Vergiate odbywa się montaż kolejnych 2 AW189. Oprócz tego trwają prace przy budowie drugiej linii montażowej w zakładach AgustaWestland w Yeovil w W. Brytanii. Wytworzone tam wiropłaty będą dostarczone brytyjskim służbom ratowniczym. Do końca br. AW189 ma uzyskać Certyfikaty Typu EASA / FAA Part 29.

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)

[Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu \(2009-04-28\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Trzysetny AW139 \(2010-05-25\)](#)

[Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik \(2009-10-22\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)

[70 śmigłowców dla WP \(2012-09-26\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)

[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)