

Pierwsze tanie linie w Rosji

#Lotnictwo cywilne 10 października 2013

Narodowy przewoźnik Rosji, Aerofłot, zamierza w przyszłym roku uruchomić tanie linie - Dobrolot.



Flota nowej linii będzie początkowo składała się z Airbusów A320 (na zdjęciu) lub Boeingów 737-800, najprawdopodobniej przekazanych przez spółkę-matkę / Zdjęcie: Aerofłot

Nowe towarzystwo będzie w 100% własnością Aerofłotu ([Aerofłot potwierdza kupno A350](#), 2013-10-08, [Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu](#), 2013-05-31), który zainwestuje w przedsięwzięcie 100 mln USD w ciągu najbliższych 2 lat. Działalność Dobrolotu ma rozpocząć się wiosną 2014.

Początkowo jego flotę stanowić ma 8 Boeingów 737-800 lub Airbusów A320, w konfiguracji jednoklasowej. W kolejnych latach towarzystwo ma pozyskiwać średnio 8 nowych samolotów rocznie. Hubem nowych linii ma być jeden z moskiewskich portów lotniczych.

Początkowo Dobrolot ma obsługiwać najbardziej uczęszczane trasy krajowe, jak np. z Moskwy do Sankt Petersburga, Kaliningradu, Soczi, Samary, czy Jekaterynburga. W 2016 mają rozpocząć się rejsy zagraniczne – do Kijowa, Erywanii i Stambułu. Ceny biletów mają być 20-40% niższe w porównaniu z tradycyjnymi przewoźnikami.

Jednak uruchomienie pierwszych w Rosji tanich linii lotniczych będzie możliwe tylko w przypadku zmiany przepisów, które obecnie nie zezwalają m.in. na sprzedaż biletów z prawem zwrotu, sprzedaż jedzenia na pokładzie za odrębną opłatą i odpłatny przewóz bagażu. Nowe regulacje mają wejść w życie przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze tanie linie w Rosji \(2013-10-10\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)
Aerofłot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Aerofłot bez rosyjskich samolotów (2010-07-10)
50 Boeingów 737NG dla Rosji (2010-09-18)
Rosyjski tytan dla Boeinga (2010-06-23)
Bankructwo Rosawii (2010-09-14)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)
Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
Kolejne opóźnienia Boeinga 787 (2010-08-27)
Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga (2010-09-22)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)
