

Diamond prezentuje GEOSTAR

#Lotnictwo cywilne 11 października 2013

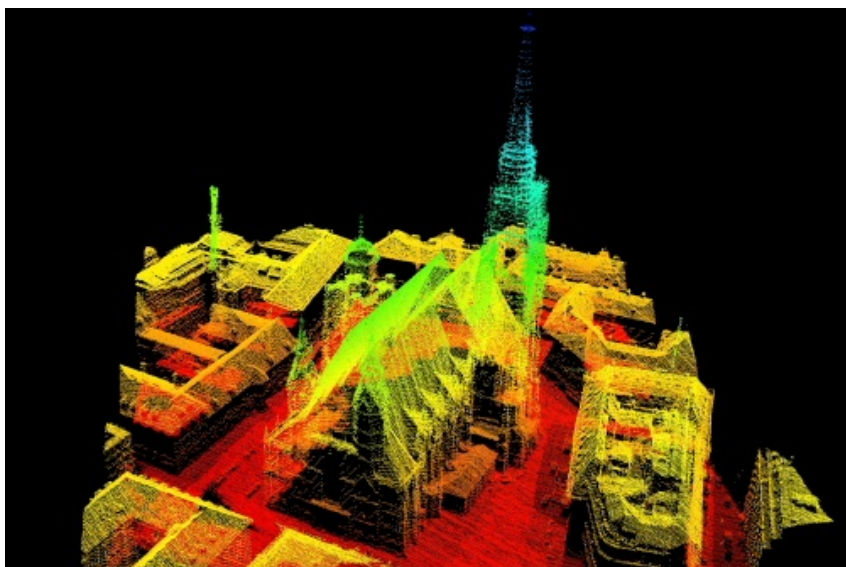
Diamond Aircraft zaprezentował możliwości najnowszego samolotu fotogrametrycznego - DA42 GEOSTAR.



*Diamond DA42 GEOSTAR,
wyposażony w kamerę w zasobniku w
nosowej części kadłuba i skaner
laserowy umieszczony pod kadłubem*

GEOSTAR jest rozwinięciem samolotu rozpoznawczego DA42MPP ([Zakończenie prób DA42MPP z I-Master](#), 2013-06-04). W trakcie niedawnych lotów po raz pierwszy zaprezentowano jego zdolność do wykonywania zdjęć fotogrametrycznych, a także trójwymiarowego skanowania laserowego obiektów.

Kamera do zdjęć fotogrametrycznych Microsoft/VEXCEL Imaging Ultracam LP zabudowana jest w zasobniku w nosowej części kadłuba DA42. Dodatkowo jest ona stabilizowana przy pomocy głowicy SOMAG SSM 350 L. Natomiast skaner laserowy LMS-Q780, dostarczony przez RIEGL Laser Measurement Systems umieszczono w specjalnym zasobniku pod kadłubem.



Widok katedry św. Szczepana w Wiedniu w postaci chmury punktów / Zdjęcia: Diamond Aircraft

Całością wyposażenia – kierowaniem, pozycjonowaniem i działaniem czujników – zarządza układ CCNS 5 / AEROCONTROL 2, opracowany przez IGI Systems. Zarejestrowane dane i obrazy terenu prezentowane są w postaci trójwymiarowego modelu, tzw. chmury punktów. Jest to zbiór punktów, którym przypisane są współrzędne XYZ i parametr intensywności odbicia promieniowania laserowego.

Dzięki długotrwałości wynoszącej 10 h GEOSTAR jest w stanie przebyć odległość 1930 km (np. z Wiednia do Alicante). W czasie lotu na wysokości 3050 m jego czujniki mogą zarejestrować obrazy z powierzchni 3400 km².

Powiązane wiadomości

[Diamond prezentuje GEOSTAR \(2013-10-11\)](#)

[Zakończenie prób DA42MPP z I-Master \(2013-06-04\)](#)

[Diamond DA42 NG został certyfikowany! \(2009-03-16\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Duże zamówienie na Diamondy \(2009-03-10\)](#)