

Kolejny Boeing 737 dla UTAir

#Lotnictwo cywilne 11 października 2013

Wczoraj rosyjski przewoźnik UTAir odebrał pierwszego Boeinga 737, zakupionego bezpośrednio od producenta. Kontrakt zawarty w 2011 dotyczy dostawy 40 samolotów z tej rodziny.



Pierwszy 737-800, zakupiony przez UTAir bezpośrednio od Boeinga / Zdjęcie: UTAir

Przekazanie samolotu, model 737-800, miało miejsce w Seattle. W 2011 UTAir zamówiły 40 statków powietrznych z rodziny Boeing 737 – 33 w wersji -800 i 7 w wersji -900ER. Wszystkie będą napędzane silnikami CFM56-5B.

W ich kabinach zostanie zabudowane wyposażenie Boeing Sky Interior i nowe fotele B/E Aerospace Pinnacle, o masie o 15% mniejszej w porównaniu ze stosowanymi dotychczas. Samoloty będą przystosowane do przewozu odpowiednio 170 (według Boeinga 162) i 220 pasażerów w konfiguracji jednoklasowej.

Oprócz samolotu przekazanego wczoraj UTAir eksploatują m.in. 52 Boeingi 737 (6 w wersji -400, 34 w wersji -500 i 12 w wersji -800).

W br. rosyjskie towarzystwo odebrało również 3 Airbusey A321, z 20 zamówionych ([Pierwszy Airbus A321 dla UTAir](#), 2013-07-18). Natomiast w 2014 rozpocznie eksploatację Superjetów SSJ100LR ([Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta](#), 2013-08-22).

W 2012 UTAir przewiozły ponad 8,582 mln pasażerów. Ich flota składa się z ponad 150 samolotów, które obsługują 110 destynacji ([ATR 72-500 dla UTAir](#), 2011-05-23). Hubem linii jest międzynarodowy port lotniczy Moskwa-Wnukowo.

Powiązane wiadomości

Kolejny Boeing 737 dla UTAir (2013-10-11)
ATR 72-500 dla UTair (2011-05-23)
20 Ecureuili dla Rosji (2010-09-30)
Pierwszy Airbus A321 dla UTAir (2013-07-18)
Katastrofa Mi-8 UTair (2011-07-05)
Ostatnie sekundy ATR 72 UTAir (2012-04-03)
Katastrofa ATR72 UTAir (2012-04-02)
Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta (2013-08-22)
Pierwszy Superjet Sky Aviation (2013-02-27)
Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji (2012-05-09)
Odnaleziono szczątki Superjeta (2012-05-10)
Certyfikacja Superjeta 100 (2012-11-23)
Pierwszy Superjet dla Sky Aviation (2013-01-10)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o