

Katastrofa An-2 z kontrabandą

#Lotnictwo cywilne 12 października 2013

Na Ukrainie rozbił się samolot An-2 przewożący papierosy przemycane z Białorusi. W katastrofie zginęły dwie osoby znajdujące się na jego pokładzie.



Lądujący na łące pod Skulinem rozpadł się na wiele części, ale nie służył

Do katastrofy doszło 10 października ok. 4:40 czasu lokalnego (na tej godzinie zatrzymał się zegar w rozbitej kabinie). Pilot samolotu An-2, którym przemycano duży ładunek papierosów z Białorusi, usiłował lądować na łące niedaleko wioski Skulin w Rejonie Kowelskim na Wołyniu, około kilometr od lądowiska miejscowego kołchozu. Według nieoficjalnych informacji, samolot rozbił się, zahaczając o rów melioracyjny. Przednia część z zespołem napędowym i kabiną załogi znalazła się kilkadziesiąt metrów od reszty konstrukcji.



Na kadłubie rozbitego samolotu widoczny jest numer rejestracyjny UR-54853 / Zdjęcie: kanalukraina.tv

W katastrofie zginął 41-letni pilot z Odessy i druga osoba – z Wołynia – znajdująca się na pokładzie. Obaj byli przemytnikami. Kontrabanda jest jednym z głównych źródeł

dochodów pogranicza białorusko-ukraińskiego. W pobliżu wraku znaleziono rozsypane paczki z papierosami, a na skraju łąki samochód ciężarowy częściowo załadowany papierosami.

Według mieszkańców Skulina, rozbity wczoraj An-2 już wcześniej lądował w pobliżu wioski. Twierdzą oni, że pilot miał wówczas z nim problemy techniczne, głównie z silnikiem.



*Z kolei na dolnej płaszczyźnie płata
widać numer rejestracyjny SP-AOD /
Zdjęcie: kanalukraina.tv*

Rozbity samolot to dwupłatowy An-2T nr rej. UR-54853, nr ser. 1G108-64, wyprodukowany w 1969. Wcześniej latał w Polsce z rejestracją SP-AOD, widoczną dolnych skrzydeł pod nowym lakierem. Samolot nie miał ważnego certyfikatu.

Obecny numer rejestracyjny, umieszczony na kadłubie jest prawdopodobnie fałszywy, bo należał do samolotu An-2 rozbitego w lutym 2013 w Rejonie Żytomierskim (wówczas nikomu nic się nie stało). An-2 SP-AOD należał do Aeroklubu Ziemi Lubuskiej. 11 sierpnia 2009 zdarzył się incydent z jego udziałem. Samolot podparł się śmigłem w czasie kołowania na zielonogórskim lotnisku Przylep.