

Oblot drugiego A350

#Lotnictwo cywilne 15 października 2013

Wczoraj oblatano drugiego przedseryjnego Airbusa A350-900. Lot trwał ok. 5 h.



A350-900 (MSN3) startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Airbus

Drugi przedseryjny A350-900 (MSN3) wystartował do lotu ok. 9:50 z lotniska Blagnac, obok którego znajdują się zakłady Airbusa w Tuluzie. Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Frank Chapman i Thierry Bourges. W kabinie towarzyszył im Gérard Maisonneuve, inżynier prób w locie. Na pokładzie znajdowali się także jego trzej koledzy: Tuan Do, Robert Lignée i Stéphane Vaux, którzy nadzorowali przebieg lotu.

Oblot, zapowiadany od kilku tygodni ([Oblot drugiego A350 już wkrótce](#), 2013-09-12), zakończył się lądowaniem w Tuluzie-Blagnac po godz. 14:30. A350-900 MSN3, podobnie jak oblatany przed kilkoma miesiącami MSN1 ([Airbus A350XWB oblatany](#), 2013-06-14), ma na pokładzie wyposażenie służące do rejestracji parametrów lotu.

Pierwszy A350-900 wykonał dotychczas ok. 70 lotów próbnych, trwających łącznie ok. 330 h. W ich trakcie sprawdzono już i zatwierdzono konfiguracje położeń klap i slotów dla poszczególnych etapów lotu, zbadano obciążenia występujące podczas lotu i własności aeroelastyczne konstrukcji oraz oceniono własności pilotażowe samolotu i działanie instalacji pokładowych w całym zakresie obwiedni obciążeń dopuszczalnych.

Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na 725 A350 od 37 klientów z całego świata ([Aeroflot potwierdza kupno A350](#), 2013-10-08, [Japan Airlines zamawiają Airbuse A350](#), 2013-10-07). Pierwsze samoloty seryjne zostaną przekazane Qatar Airways w 2. połowie 2014.

Powiązane wiadomości

Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
Certyfikacja Trent XWB (2013-02-07)
Prezentacja niekompletnego A350 (2013-02-27)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Iberia oszczędza (2012-04-17)
Air Lease Corporation zamawia Airbusy (2013-02-04)
Trenty dla A350 ALC (2013-02-05)
Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
Udany finisz Boeinga (2007-12-28)
Boeing zwiększy produkcję o 40% (2011-10-05)
B777 coraz szybciej (2013-02-26)
Przyspieszenie Boeinga 737 (2013-03-19)
Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB (2013-06-21)
Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)
Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)
Kolejna awaria Dreamlinera JAL (2013-06-02)
787 ANA i JAL od 1 czerwca (2013-05-10)
Vanilla Air zamiast AirAsia Japan (2013-08-20)
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
Airbus dostarczył 8000. samolot (2013-08-05)
Aerofłot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Aerofłot bez rosyjskich samolotów (2010-07-10)
50 Boeingów 737NG dla Rosji (2010-09-18)
Rosyjski tytan dla Boeinga (2010-06-23)
Bankructwo Rosawii (2010-09-14)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)
Dreamliner - opóźnienia i kary (2010-08-13)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aeroflotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aeroflotu \(2011-08-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o