

# Nowe kabiny Singapore Airlines

#Lotnictwo cywilne 15 października 2013

## Narodowy przewoźnik Singapuru wprowadził do oferty nowe wyposażenie kabin w samolotach Boeing 777-300ER.



*Nowy fotel klasy pierwszej, który można rozłożyć na długość 208 cm*

Od pewnego czasu we flocie Singapore Airlines znajdują się Boeingi 777-300ER, wyposażone w nowe fotele. Inauguracyjny rejs pierwszego z 8 samolotów z nowym wystrojem kabiny pasażerskiej miał miejsce 27 września, na trasie Singapur-Londyn. Częstotliwość lotów 777-300ER będzie wzrastać, tak aby w końcu października rejs był obsługiwany wyłącznie przez nowe samoloty. Opracowanie i wdrożenie nowego wyposażenia zajęło 5-7 lat i kosztowało przewoźnika 150 mln USD.

Oczywiście największy komfort odczuwają pasażerowie klasy pierwszej. W samolocie zabudowano 8 foteli, w układzie 1-2-1. Ich szerokość wynosi 90 cm, a długość po rozłożeniu – 208 cm. Projektantem wyposażenia jest BMW Group DesignworksUSA, a producentem – Jamco America. Ergonomiczne poduszki i ulepszony zagłówek, wyściełane oparcie pod głowę i dodatkowy materac zapewniają podróżnemu doskonały wypoczynek podczas długiego lotu. Inną ważną nowością jest oświetlenie fotela, umożliwiające czytanie i pracę.



*Dotykowy video-pilot, służący do sterowania pokładowym systemem rozrywki KrisWorld*

Uzupełnieniem jest nowy system rozrywki pokładowej KrisWorld, obejmujący m. in. 24-calowy ekran LCD, sterowany dotykowym video-pilotem. Oprócz gniazd zasilania i USB dodatkowo zamontowano przyłącza HDMI, aby dać pasażerom możliwość wyboru korzystania z ich własnych odtwarzaczy.



*Fotele klasy bussines mają dwie dodatkowe pozycje położenia oparcia*

Nowy fotel klasy business można zmienić w całkowicie płaskie łóżko, o długości 201 cm i szerokości 71 cm. Na pokładzie singapurskich Boeingów 777-300ER znajdują się 42 fotele tej klasy, także w układzie 1-2-1, zaprojektowane przez James Park Associates, również wytwarzane przez Jamco. W wyniku przeprowadzonych badań oraz zebranych opinii pasażerów mają one dwie dodatkowe, nowe, wypoczynkowe pozycje położenia oparcia. W klasie bussines została także umieszczona np. podręczna toaletka czy schowek na laptopa. Inne wyróżniki to 18-calowy ekran LCD z dotykowym video-pilotem, a także panel z gniazdkami do ładowania baterii, USB, eXport czy HDMI oraz nowe oświetlenie.



*Nowa klasa ekonomiczna Singapore Airlines zapewnia jeszcze większy komfort. Fotele na pokładzie rozmieszczono w odstępnie 81 cm / Zdjęcia: Singapore Airlines*

Nowa klasa ekonomiczna Singapore Airlines daje jeszcze większy komfort, więcej przestrzeni i miejsca na nogi. 228 foteli, produkcji Zodiac Seats US rozmieszczono w układzie 3-3-3, w odstępnie 81 cm. Każdy fotel ma nowo zaprojektowane oparcie z bocznymi poduszkami i zagłówek z większą ilością ustawień wysokości, co ułatwia przyjęcie najwygodniejszej pozycji w czasie lotu. Pasażerowie mogą korzystać z systemu rozrywki pokładowej, oglądając programy na 11-calowym dotykowym monitorze.

Obecnie flota Singapore Airlines składa się z 19 Airbusów A380, 24 A330-300, 21 Boeingów 777-300ER, 7 777-300, 11 77-200ER i 17 777-200. Ich średni wiek to 6 lat i 7 miesięcy. Od 2017 dołączy do nich 5 kolejnych A380, 70 A350-900 ([Singapore Airlines potwierdza Airbusy](#), 2013-01-14) i 30 Boeingów 787-10X ([Airbusy i Boeingi za 17 mld USD](#), 2013-05-31). Dodatkowo niskokosztowa linia Scoot, będąca w 100% własnością singapurskiego towarzystwa, zamówiła 20 Dreamlinerów ([R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot](#), 2013-06-09), a regionalna spółka-córka Silk Air - 54 Boeingi 737 ([SilkAir potwierdza Boeingi](#), 2012-11-15).

Samoloty w barwach Singapore Airlines docierają do 63 destynacji w 43 krajach. Podróżni z Polski mogą korzystać z siatki połączeń przewoźnika wyruszając z jednego z portów w naszym kraju, a następnie przesiadając się na rejsy Singapore Airlines w Kopenhadze, Londynie, Frankfurtu, Monachium, Amsterdamie i Zurychu.

#### Powiązane wiadomości

[Nowe kabiny Singapore Airlines \(2013-10-15\)](#)

[SilkAir potwierdza Boeingi \(2012-11-15\)](#)

[SilkAir wybrała Boeinga \(2012-08-05\)](#)

[Singapore Airlines potwierdza Airbusy \(2013-01-14\)](#)

[Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy \(2012-10-24\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)  
Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)  
A380 dla Korean Air (2011-05-25)  
Ruszył montaż Airbusa 350 (2012-04-10)  
SilkAir wybrała Boeinga (2012-08-05)  
A380 dla THAI (2012-09-27)  
Trenty dla Singapore Airlines (2012-10-26)  
Test silnika Trent XWB (2010-06-21)  
Rolls-Royce wymieni 40 Trentów? (2010-11-18)  
Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbussy (2012-10-24)  
Airbussy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)  
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)  
Airbussy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o