

Indyjski problem BAE Systems

#Wojska lądowe 16 października 2013

Zakłady artyleryjskie BAE Systems w Barrow-in-Furness najprawdopodobniej będą musiały zwolnić kilkuset pracowników. Jest to skutek braku oficjalnej decyzji indyjskich władz o zakupie 145 haubic M777.



Brak dotychczasowej decyzji o zakupie przez Indie 145 haubic M777 spowodował, iż koszt ewentualnego nabycia uzbrojenia wzrósł już z 695 mln USD do 885 mln USD. Sytuacja ta zmusi też władze zakładów artyleryjskich BAE Systems w Barrow-in-Furness do zwolnienia nawet 350 pracowników. Redukcje etatów mają rozpocząć się dziś / Zdjęcie: US Army

Formalne zamówienie na 145 lekkich 155-mm haubic holowanych M777 dla wojsk lądowych Indii ([Indie zamawiają M777 w USA](#), 2012-10-01) zostało przesłane do Kongresu USA w sierpniu br. ([Indie zamawiają M777](#), 2013-08-08). Zgłoszenie nie przełożyło się jednak na oficjalną decyzję New Delhi o zakupie omawianego uzbrojenia.

Władze brytyjskich zakładów BAE Systems już wcześniej informowały, że jeżeli New Delhi nie zdecyduje się na zakup haubic do 15 października, pracę straci nawet 350 pracowników z Barrow-in-Furness. Powodem ma być niemożność dalszego *sztucznego* utrzymywania linii produkcyjnej M777. Dotychczasowy koszt tego procesu, realizowanego z myślą o indyjskim zamówieniu, wyniósł 49,5 mln USD.

Warto zaznaczyć, że wysyłając sierpniowe zgłoszenie do Kongresu, amerykańska rządowa Defense Security Cooperation Agency (DSCA) wyznaczyła właśnie 15 października jako datę, do której indyjskie M777 będą mogły zostać zakupione po *korzystnej* cenie 695 mln USD. Wartość umowy o zakupie haubic zawartej w późniejszym okresie, wzrośnie już do 885 mln USD.

W ocenie Brytyjczyków, wzrost wartości umowy o zakupie M777 spowoduje kolejne opóźnienia w procesie decyzyjnym władz w New Delhi. W ostateczności może też doprowadzić do porzucenia przez nie planów nabycia omawianego uzbrojenia.

Dotychczasowy brak decyzji indyjskich władz o zakupie haubic tłumaczony jest dwójako. Z jednej strony zrzuca się winę na *tradycyjny* bałagan proceduralny oraz brak

jasno określonego procesu decyzyjnego. Uważa się też jednak, że duży wpływ na obecny stan rzeczy ma strach wielu urzędników w New Delhi przed oskarżeniem o korupcję. Podobnie jak to ma miejsce w przypadku innych dużych programów zbrojeniowych Indii, jak np. nabycia śmigłowców AW101 ([Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#), 2013-02-12, [Indyjscy VIP – na piechotę?](#), 2013-04-23).

Lekkie 155-mm haubice holowane M777 produkowane są w zakładach BAE Systems w Barrow-in-Furness, w Wielkiej Brytanii oraz w Hattiesburgu, w stanie Missisipi.

Powiązane wiadomości

[Indyjski problem BAE Systems \(2013-10-16\)](#)

[Indie zamawiają M777 w USA \(2012-10-01\)](#)

[Hindusi modernizują artylerię \(2012-05-11\)](#)

[Skandal w Indiach \(2012-03-28\)](#)

[Indie kupiły haubice M777 \(2012-05-13\)](#)

[Hindusi modernizują artylerię \(2012-05-11\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Indyjscy VIP – na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Nowy prezes Finmeccanica \(2013-02-14\)](#)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica \(2012-08-13\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Winny marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indie zamawiają M777 \(2013-08-08\)](#)

[Oferta za 647 mln USD \(2010-01-28\)](#)

[M777 dla Australii \(2008-07-21\)](#)

[Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)

[Hindusi modernizują artylerię \(2012-05-11\)](#)

[Skandal w Indiach \(2012-03-28\)](#)

[Indie zamawiają M777 w USA \(2012-10-01\)](#)

[Hindusi modernizują artylerię \(2012-05-11\)](#)

[Indie kupiły haubice M777 \(2012-05-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o