

CDB Leasing nabywcą CSeries

#Lotnictwo cywilne 18 października 2013

Bombardier ujawnił, że jednym z nabywców CSeries jest chińskie przedsiębiorstwo CDB Leasing.



Od 3 października, po wykonaniu zaledwie 3 lotów, CS100 przechodzi kolejne próby pomiarowe poziomu drgań konstrukcji. Nie wiadomo, jaki jest powód tej decyzji / Zdjęcie: Bombardier

Przedstawiciele kanadyjskiego przedsiębiorstwa poinformowali, że nieujawnionym wcześniej nabywcą 15 samolotów komunikacyjnych CSeries jest CDB Leasing z ChRL. Porozumienie w tej sprawie zawarto w lipcu 2012.

Na mocy umowy Chińczycy nabędą 5 CS110 i 10 CS300. Opcja zakłada kupno kolejnych 15 samolotów. Wartość porozumienia wynosi 1,02 mld USD, natomiast po wykorzystaniu opcji może wzrosnąć do 2,07 mld USD. Terminarz dostaw nie został podany do publicznej wiadomości.

Dzisiejsza wiadomość poprawiła nieco wizerunek Bombardiera, zachwiany nieco wczorajszymi doniesieniami o problemach związanych z próbami w locie pierwszego CS100. Zostały one wstrzymane 3 października.

Powodem przerwania lotów prototypowego CSeries była konieczność ponownego przeprowadzenia pomiarów poziomu drgań konstrukcji. Producent nie ujawnił jednak powodu ponownego wykonania wspomnianych badań. W czerwcu br. podano do wiadomości, że CS100 przeszedł pomyślnie próby sprawdzenia poziomu drgań konstrukcji, niezbędne do dopuszczenia samolotu do lotu.

Alexandre Rathé, odpowiedzialny za badania strukturalne CSeries, twierdzi, że wyniki najnowszych prób pozwolą na lepsze określenie poziomu drgań konstrukcji i stateczności, dzięki wprowadzeniu poprawek w modelach używanych do analizy zjawisk przy pomocy metody elementów skończonych. Razem z oblotem, który miał

miejsce ponad miesiąc temu ([Oblot pierwszego CSeries 100](#), 2013-09-16), CS100 wzbił się w powietrze zaledwie 3 razy.

Powiązane wiadomości

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[Początek sprzedaży Bombardierów C \(2008-02-26\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Bombardier ujawnia nabywców CSeries \(2013-06-05\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Próby kołowania CSeries 100 \(2013-08-19\)](#)