

FL Technics wspomże Cardig Air

#Lotnictwo cywilne 21 października 2013

Spółka FL Technics podpisała z indonezyjskim Cardig Air umowę obsługi samolotów Boeing 737.



Jeden z 3 Boeingów 737-300F należących do Cardig Air. W przyszłym roku flota przewoźnika ma zwiększyć się dwukrotnie / Zdjęcie: Cardig Air

W ramach rozszerzania współpracy z przewoźnikami z regionu Azji i Pacyfiku, litewska spółka FL Technics, zawarła umowę obsługi typu *Power-By-the-Hour* (PBH, ściśle określona suma za godzinę lotu) z Cardig Air, indonezyjskim przewoźnikiem cargo, mającym swoją bazę w Dżakarcie.

Umowa została podpisana na okres 3 lat. FL Technics będzie dostarczać części zamienne, elementy, zespoły i materiały eksploatacyjne i realizować inne niezbędne usługi wsparcia dla 3 samolotów Boeing 737-300F, które obecnie eksploatuje przewoźnik, a także dla czwartego, który jeszcze tej jesieni dołączy do floty.

Program PBH będzie obejmował zgromadzenie części w magazynie FL Technics w Malezji i zarządzanie nimi, a także kompleksowe wsparcie w zakresie napraw elementów. Usługi będą świadczone w głównej bazie przewoźnika w porcie lotniczym Dżakarta-Halim Perdanakusuma w Indonezji, a także w innych destynacjach z jego siatki połączeń.

Cardig Air zostały założone w 2008, w odpowiedzi na zapotrzebowanie szybko rosnącego rynku przewozów towarowych w Indonezji. Obecnie linie użytkują 3 Boeingi 737-300F i planują podwoić liczebność floty w 2014. Oprócz wykonywania regularnych lotów krajowych, Cardig Air ma w ofercie połączenia regionalne, a także wspiera inne linie lotnicze, wykonując loty *ad hoc*.

Zlokalizowana na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego w Wilnie, spółka FL Technics świadczy usługi obsługi technicznej samolotów komunikacyjnych z rodziny Boeing 737 Classic, Airbus A320, SAAB, ATR 42/72, Bombardier CRJ oraz Embraer 145, a także Boeingów 737NG/747/757/767/777 i Airbusów A330/A340/A380.

FL Technics ma bazę techniczną na Litwie, a także sieć 32 całodobowych stacji obsługi liniowej w Europie, Wspólnocie Niepodległych Państw oraz w rejonie Azji i Pacyfiku. Spółka posiada wszystkie certyfikaty EASA wymagane do wykonywania obsługi technicznej samolotów: EASA Part 145 (obsługa techniczna), EASA Part 147 (szkolenia), EASA Part M (zarządzania zdolnością do lotu) i EASA Part 21 (projektowanie).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o