

AW159 na RFA Argus

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 21 października 2013

Rozpoczęła się kolejna seria prób śmigłowca AW159 Wildcat. W ich realizacji bierze udział okręt pomocniczy RFA Argus (A135).



Są to już kolejne próby AW159 Wildcat realizowane przy pomocy okrętu pomocniczego RFA Argus (A135). Wcześniejsze odbyły się m.in. jesienią 2011 / Zdjęcie: Royal Navy

Rozpoczęte niedawno próby mają trwać 5 tygodni. Zaangażowano w nie załogę wspomnianego okrętu pomocniczego, cywilnych pracowników koncernu AgustaWestland, a także wojskowych z 700. (W) Naval Air Squadron (700W NAS) stacjonującej w Royal Naval Air Station Yeovilton na południowym zachodzie kraju.

Pięcioletniowe próby Wildcatów mają pozwolić na dokładniejszą ocenę własności lotnych śmigłowca, w tym możliwości operowania z pokładu okrętu wojennego. Omawiane działania mają być realizowane w różnych warunkach pogodowych i przy diametralnie odmiennych stanach morzach.

Jest to już kolejny etap prób AW159 Wildcat ([Kolejne testy Wildcata](#), 2013-06-11, [Oblot seryjnego, morskiego Wildcata](#), 2013-01-30). Wielka Brytania chce zakupić 62 śmigłowce tego typu: 28 dla marynarki wojennej i 34 dla wojsk lądowych. Wiropląty mają wchodzić do służby w latach 2014-2015. Poza RFA Argus, mają one stacjonować także m.in. na lotniskowcach typu Queen Elizabeth ([Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu](#), 2013-07-02) oraz śmigłowcowcu HMS Ocean (L12) ([HMS Ocean ponownie w wodzie](#), 2013-08-01).

Powiązane wiadomości

[AW159 na RFA Argus \(2013-10-21\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Wildcat zakończył próby morskie \(2012-02-20\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Zrównoważenie brytyjskiego budżetu \(2012-02-21\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Jeszcze o redukcjach Londynu \(2010-10-22\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Zapłacą za łapówki \(2011-06-12\)](#)

[Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 \(2013-01-18\)](#)

[AugustaWestland w Korei Płd. \(2012-09-11\)](#)

[Bliski zakup Seahawków przez Seul \(2013-01-03\)](#)

[A jednak AW159 \(2013-01-15\)](#)

[Kolejne testy Wildcata \(2013-06-11\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Zapłacą za łapówki \(2011-06-12\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Wildcat zakończył próby morskie \(2012-02-20\)](#)

[Zrównoważenie brytyjskiego budżetu \(2012-02-21\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 \(2013-01-18\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[Tylne nadbudówki HMS Queen Elizabeth gotowe \(2013-05-13\)](#)

[Budowa Queen Elizabeth rozpoczęła się \(2009-07-09\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth \(2013-06-12\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Tylne nadbudówki HMS Queen Elizabeth gotowe \(2013-05-13\)](#)

[HMS Queen Elizabeth skompletowany \(2013-06-24\)](#)

[Stępka pod Pince of Wales \(2011-05-27\)](#)

[Mostek dla HMS Queen Elizabeth \(2013-03-15\)](#)

[Tylne nadbudówki HMS Queen Elizabeth gotowe \(2013-05-13\)](#)

[Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth \(2013-06-12\)](#)

[HMS Ocean ponownie w wodzie \(2013-08-01\)](#)

[Modernizacja HMS Ocean \(2012-12-12\)](#)

[Przedłużenie misji nad Libią \(2011-06-01\)](#)

[Ile Brytyjczycy zapłacą za Libię? \(2011-09-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o