

Oman Air planują stopniowy rozwój

#Lotnictwo cywilne 22 października 2013

Mimo obecnych strat, narodowy przewoźnik Omanu planuje wyjście z kryzysu i rozwój floty w następnej dekadzie.



Oman Air zamówiły w czerwcu br. 5 Boeingów 737-900ER / Rysunek: Boeing

Oczywiście nie zrekompensujemy naszych strat z 2012, ale jesteśmy przekonani, że linia musi się rozwijać, aby przynosić zyski – stwierdził Wayne Pearce, prezes Oman Air. Mamy przed sobą długą drogę. Musimy mieć większą flotę i kontynuować wysiłki w celu zwiększenia skuteczności działania i współczynnika zapętnienia samolotów – dodał szef narodowego przewoźnika sułtanatu Omanu.

Obecnie flota Oman Air składa się z 30 samolotów, w tym 2 Boeingów 737-700 i 15 737-800, 4 Airbusów A330-200 i 3 A330-300, 4 Embraerów 175 i 2 ATR 42. Zamówienia obejmują 3 A330-300 ([Kolejne Airbussy A330-300 dla Oman Air](#), 2013-05-22), 6 Boeingów 737-800 i 5 737-900ER ([Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga](#), 2013-06-20) oraz 6 Dreamlinerów 787-8.

W 2017 będziemy dysponować 50 samolotami, ale wkrótce potem starsze modele zostaną wycofane z eksploatacji. Obecnie prowadzimy analizy dotyczące wymiany floty. Spodziewamy się, że do 2022 znowu zwiększymy stan posiadania – dodaje Wayne Pearce.

Oprócz tego Oman Air zamierza nadal pozostać narodowym przewoźnikiem sułtanatu, w odróżnieniu od większych sąsiadów, takich jak Qatar czy Emirates. *Jesteśmy klasyczną linią lotniczą, ale nie próbujemy wprowadzić do eksploatacji 100 samolotów w ciągu 3 lat – podkreśla szef towarzystwa.*

Powiązane wiadomości

Oman Air planują stopniowy rozwój (2013-10-22)
Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)
Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
Wzrost w Ryanair (2011-11-07)
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner (2013-06-18)
Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 (2013-06-03)
Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7 (2013-05-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o