

Niebojowe straty lotnicze Korei Południowej

#Lotnictwo wojskowe 22 października 2013

Wojska lotnicze Korei Południowej straciły w ciągu ostatnich 13 lat w wyniku wypadków 35 samolotów. Śmierć poniosło 38 pilotów oraz jeden członek zespołu naziemnego.



Zestawienie dotyczące liczby samolotów utraconych przez HKG w ciągu ostatnich 13 lat opublikowano niedługo po wznowieniu lotów przez południowokoreańskie F-5E/F Tiger II. Samoloty tego typu zostały uziemione w wyniku wypadku z udziałem jednego z nich, do którego doszło pod koniec września / Zdjęcie: MO Republiki Korei

Do większości wypadków z udziałem samolotów *Hankook Kong Goon* (HKG, wojsk lotniczych Republiki Korei) doszło w wyniku *błędów pilotów*. Mniej było skutkiem usterek, wynikających np. ze złej obsługi technicznej dokonywanej przez zespoły naziemne.

Wśród rozbitych samolotów dużą część stanowią wiekowe konstrukcje takie jak F-5E/F Tiger II i F-4E/RF-4C Phantom II. Potwierdza to powszechną opinię o konieczności szybkiej wymiany najstarszych egzemplarzy statków powietrznych tych typów.

Ich następcami miały być jednostki zakupione w ramach programu F-X III, mającego na celu pozyskanie 60 nowych samolotów wielozadaniowych. W połowie września Seul poinformował, że zwycięzcą przetargu został F-15SE Silent Eagle amerykańskiego Boeinga ([F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd.](#), 2013-09-16). Ostatecznie wynik konkursu został anulowany, a władze centralne podjęły decyzję o jego powtórzeniu ([Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony](#), 2013-09-24).

Nad szczegółami nowego przetargu pracować ma specjalny zespół zadaniowy ([Zespół zadaniowy ds. F-X III](#), 2013-09-27). W jego skład wejdą przedstawiciele władz centralnych i sił zbrojnych, a także członkowie Defense Acquisition Programme Administration (DAPA) i środowiska naukowego.

Omawiane zestawienie statystyczne wzbudziło sporą krytykę stanu technicznego samolotów oraz poziomu wyszkolenia pilotów HKG. Część komentatorów zwraca

jednak uwagę na to, że liczba utraconych statków powietrznych, choć duża, jest nieporównywalnie mniejsza niż np. w przypadku *Bharatiya Vayu Sena* (wojsk lotniczych Indii). Te, w zaledwie 3 lata, utraciły w wyniku wypadków aż 40 samolotów ([40 statków powietrznych w 3 lata](#), 2013-08-06).

Powiązane wiadomości

[Niebojowe straty lotnicze Korei Południowej \(2013-10-22\)](#)

[40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[80 Mi-17W-5 dla Indii \(2008-09-30\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach \(2013-06-07\)](#)

[Kolejny MiG-21... \(2011-10-08\)](#)

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Hollande wspiera Dassault \(2013-02-14\)](#)

[Kolejny wypadek w Indiach \(2013-06-25\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[MiG-29 rozbił się w Indiach \(2013-06-24\)](#)

[Katastrofa MiG-21 w Indiach \(2013-07-15\)](#)

[Kolejny MiG-21... \(2011-10-08\)](#)

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach \(2013-06-07\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. \(2013-09-16\)](#)

[Korea nie chce F-15SE? \(2013-08-13\)](#)

[Trzeci lot J-20 \(2011-05-10\)](#)

[42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD \(2012-05-04\)](#)

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 \(2012-10-31\)](#)

[Co dalej z koreańskim przetargiem? \(2013-07-12\)](#)

[Koreańskie problemy F-35 \(2013-07-30\)](#)

[F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? \(2013-08-16\)](#)

[Koreańskie problemy F-35 \(2013-07-30\)](#)

[Korea nie chce F-15SE? \(2013-08-13\)](#)

[Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. \(2013-08-18\)](#)

[A jednak AW159 \(2013-01-15\)](#)

[Co dalej z koreańskim przetargiem? \(2013-07-12\)](#)

[Korea nie chce F-15SE? \(2013-08-13\)](#)

F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony (2013-09-24)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
Trzeci lot J-20 (2011-05-10)
42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD (2012-05-04)
Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 (2012-10-31)
Co dalej z koreańskim przetargiem? (2013-07-12)
Koreańskie problemy F-35 (2013-07-30)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Koreańskie problemy F-35 (2013-07-30)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
A jednak AW159 (2013-01-15)
Co dalej z koreańskim przetargiem? (2013-07-12)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
Zespół zadaniowy ds. F-X III (2013-09-27)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony (2013-09-24)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
