

NBAA 2013: Premiera Falcona 5X

#Lotnictwo cywilne 23 października 2013

Dassault poinformował o nowym samolocie dyspozycyjnym - Falcon 5X. Miało to miejsce w Las Vegas, w trakcie konwencji NBAA.



Wizualizacja najnowszego Falcona - modelu 5X

Falcon 5X to nowa jakość w lotnictwie dyspozycyjnym. Dzięki metodom projektowania i elementom, które opracowaliśmy jako pierwsi, byliśmy w stanie zbudować nowy duży, bardziej komfortowy samolot dyspozycyjny o jeszcze lepszych osiągnięciach - powiedział Eric Trappier, prezes Dassault Aviation.

Model 5X jest rozwinięciem produkowanych dotychczas francuskich biznesjetów z rodziny Falcon (500. [Falcon 2000](#), 2013-10-07, [Nowy Falcon 50M dla DGA](#), 2013-09-12). Jego maksymalna masa startowa to 31 570 kg, a maksymalna masa paliwa - 12 790 kg. Rozpiętość skrzydeł Falcona 5X wynosi 25,9 m, długość - 25,2 m, a wysokość - 7,5 m.

Jego kabina, o wysokości 1,98 m, szerokości 2,58 m i długości 11,79 m, ma mieścić maksymalnie 16 pasażerów. Mają oni do dyspozycji bagażnik, o objętości 4,4 m³.



Widok kabiny pasażerskiej

Zasięg obliczeniowy samolotu, z 8 pasażerami, 3-osobową załogą i rezerwą NBAA IFR, z pełnymi zbiornikami paliwa, wynosi 9630 km, co ma pozwolić mu na przebycie dystansu pomiędzy Los Angeles i Londynem, Sao Paulo i Chicago, Johannesburgiem i Genewą, czy Paryżem a Pekinem.

Maksymalna prędkość lotu wynosić ma Ma0,9, a maksymalna certyfikowana wysokość lotu - 15 545 m. Długość startu przy maksymalnej masie startowej to 1600 m.

W konstrukcji Falcona 5X po raz pierwszy zastosowano cyfrowy układ sterowania lotem, zapewniający większą dokładność i bezpieczeństwo. Pozwala on na poruszanie wszystkimi powierzchniami sterowymi, w tym także klapolotkami. Dzięki temu możliwe będzie wykonywanie podejść do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia przy prędkości 194 km/h. Za jego pomocą realizowane jest też sterowanie kołem podwozia przedniego, co zwiększa bezpieczeństwo podczas kołowania przy silnym wietrze bocznym lub na mokrej czy śliskiej nawierzchni.



*Wyposażenie kabiny załogi / Rysunki:
Dassault*

Załoga ma do dyspozycji awionikę EASy, a także nowy radiolokator meteorologiczny o większym zasięgu. Nowe wskaźniki przezierne, dostarczone przez Elbit, mają łączyć w sobie działanie układów polepszonoego widzenia (EVS, [Certyfikat Falcona 7X EVS](#), 2011-02-14) i syntetycznej wizji (SVS), pokazując obraz rzeźby terenu powstały dzięki nałożeniu obrazów z kamery termowizyjnej i globalnej bazy danych. Według producenta mają one umożliwić lądowanie nawet przy zerowej widoczności.



*Prototypowy silnik Silvercrest /
Zdjęcie: Snecma*

Zespół napędowy Falcona 5X stanowić mają 2 silniki turbowentylatorowe Safran Snecma Silvercrest, o ciągu 5100 daN, charakteryzujące się o 15% mniejszym zużyciem paliwa w porównaniu z obecnymi konstrukcjami. Parametry pracy zespołu napędowego i płatowca będą na bieżąco monitorowane i przesyłane przez system ForeVision do naziemnych centrów w czasie rzeczywistym.

Cena jednostkowa Falcona 5X wynosić ma 45 mln USD. Pierwszy lot zaplanowano w 1. kw. 2015, a uzyskanie Certyfikatu Typu – przed końcem 2016.

Powiązane wiadomości

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault – gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Słabe wyniki Dassault Aviation \(2008-07-22\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o