

## Arabia Saudyjska zamawia KC-130J

#Lotnictwo wojskowe 23 października 2013

**Rząd w Rijadzie zawarł z Departamentem Obrony USA umowę kupna 2 tankowców KC-130J. Ich wartość to 181 mln USD.**



*Jednym z użytkowników tankowców KC-130J jest US Marine Corps / Zdjęcie: US DoD*

Kontrakt podpisano w ramach Foreign Military Sales. Jego finalizacja miała miejsce 3 października, jednak ujawniono go niedawno. Amerykanie zobowiązali się także do zapewnienia wsparcia inżynierskiego. Samoloty mają trafić do rąk lotników *Al Quwwat al Jawwiya al Malakhiah as Sa'udiya* (królewskich wojsk lotniczych Arabii Saudyjskiej) do kwietnia 2016.

Pojemność paliwa, jaką mogą pobrać inne samoloty z KC-130J, wynosi ponad 32 tys. l. Nafta jest przewożona w integralnych zbiornikach w skrzydłach. W razie potrzeby w kadłubie można zabudować dodatkowy zbiornik mieszczący ponad 13,6 tys. l paliwa.

Anonsowane porozumienie jest częścią zamówienia Arabów z końca ub.r. Wówczas DSCA informowała o chęci nabycia przez nich 5 tankowców Lockheed Martin KC-130J i 20 transportowców C-130J-30 Super Hercules. Wraz z nimi Rijad chce też pozyskać 100 silników Rolls-Royce AE2100D3 (w tym 20 zapasowych) i 25 urządzeń do przesyłu danych zgodnie z protokołem Link-16. Całkowita wartość w/w sprzętu to 6,7 mld USD.

Obecnie wojska lotnicze Arabii Saudyjskiej mają na stanie 27 C-130H, 4 L-100-30 i 3 C-130H-30 Hercules, eksploatowane odpowiednio od 1970, 1983 i 1992, a także 4 VC-130H, przeznaczone do transportu VIP-ów, zamówione w 1975.

Flota tankowców składa się z 7 KC-130H, liczących sobie niemal 40 lat i 7 Boeingów KE-3A, młodszych o dekadę. Na początku br. oficjalnie przyjęto do służby pierwszego z 6 zamówionych wielozadaniowych transportowców-tankowców Airbus A330 MRTT (

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie](#), 2013-02-27). Ostatni samolot tego typu trafi do Arabii Saudyjskiej w 2016.

## Powiązane wiadomości

[Arabia Saudyjska zamawia KC-130J](#) (2013-10-23)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie](#) (2013-02-27)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT](#) (2008-01-07)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#) (2007-09-17)

[KC-30 oblatany](#) (2007-09-26)

[Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP](#) (2008-03-28)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach](#) (2013-01-08)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii](#) (2010-02-01)

[Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach](#) (2013-01-05)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA](#) (2013-02-06)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT](#) (2008-01-07)

[A330 MRTT dla trzech](#) (2011-03-24)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA](#) (2012-03-26)

[Odpadł bom paliwowy A330 MRTT](#) (2012-09-12)

[Ostatni KC-30A dla Australii](#) (2012-12-03)

[Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach](#) (2013-01-05)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach](#) (2013-01-08)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A](#) (2013-02-26)

[Prawie australijskie Wedgetaile](#) (2009-11-26)

[Opóźnienie australijskich tankowców](#) (2011-01-03)

[Pasażerski KC-30A](#) (2012-04-23)

[Ostatni C-17A dostarczony](#) (2012-11-23)

[Ostatni KC-30A dla Australii](#) (2012-12-03)

[F/A-18F zamiast F-35?](#) (2012-12-14)