

NBAA 2013: Bell 429 z podwoziem kołowym

#Lotnictwo cywilne 23 października 2013

Kolejną nowością tegorocznej konwencji NBAA jest śmigłowiec Bell 429WLG, z podwoziem kołowym.



Nowa wersja modelu 429, z chowanym podwoziem kołowym / Zdjęcie: Bell Helicopter

Bell 429 znany był dotychczas jedynie w wersji z podwoziem płozowym. Jego głównymi nabywcami były służby ratownictwa medycznego ([Europejski certyfikat Bell 429](#), 2009-09-30). Najnowsza oferta, oznaczona jako model 429WLG (*Wheeled Landing Gear*) skierowana jest do przedsiębiorstw zajmujących się transportem VIP-ów. Podwozie kołowe ma umożliwić operowanie z zatłoczonych portów lotniczych, w których konieczne jest dokołowanie z miejsca lądowania do płaszczyzny postojowej.

Niestety, zabudowanie chowanego podwozia kołowego spowodowało wzrost masy konstrukcji Bella 429 o 113 kg. Powoduje to, że producent zwrócił się do amerykańskich władz lotniczych (FAA) o wyjątkowe zatwierdzenie go zgodnie z przepisami FAR 27, mimo przekroczenia ograniczenia maksymalnej masy startowej kategorii normalnej, wynoszącego 3175 kg. FAA odmówiła tej prośbie, co oznacza, że może okazać się konieczne ponowne przeprowadzenie procesu certyfikacji wiroplata, tym razem zgodnie z przepisami FAR 29.

Jednak użytkownicy z innych krajów, np. Brazylii czy Kanady, mogą eksploatować Bella 429 z podwoziem kołowym bez żadnych problemów prawnych. Pierwszym nabywcą Bella 429WLG jest argentyńskie przedsiębiorstwo Rio Iruya, zajmujące się transportem biznesmenów i VIP-ów. Wiropląt zostanie mu dostarczony w 1. połowie przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

NBAA 2013: Bell 429 z podwoziem kołowym (2013-10-23)

Europejski certyfikat Bell 429 (2009-09-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o