

Druga partia T-6C+ dla Meksyku

#Lotnictwo wojskowe 25 października 2013

Wojska lotnicze Meksyku zawarły z koncernem Hawker Beechcraft umowę zakupu kolejnej partii 6 samolotów szkolno-bojowych T-6C+.



T-6C+ ze składu wojsk lotniczych Meksyku / Zdjęcie: Hawker Beechcraft

Anonsowane dziś porozumienie jest już drugim kontraktem pomiędzy *Fuerza Aérea Mexicana* (FAM, wojskami lotniczymi Meksyku) i Hawker Beechcraftem. Poprzednie, ze stycznia 2012, także dotyczyło pozyskania 6 T-6C+ ([4 T-6C+ dla Meksyku](#), 2012-08-27).

Podobnie jak wówczas, także i teraz producent nie podał warunków finansowych umowy. Wiadomo tylko, że samoloty będą dostarczone przed końcem br., do jednej z baz w północnym Meksyku, po uzyskaniu niezbędnych licencji eksportowych rządu USA. Zastąpią one w służbie Pilatusy PC-7. Obecnie dla potrzeb FAM realizowany jest także dwuletni kontrakt wsparcia logistycznego i szkoleniowego.

Wyposażenie kabiny załogi T-6C+ stanowi awionika glass cockpit CMC Electronics Cockpit 4000, obejmująca m.in. trzy kolorowe wyświetlacze wielofunkcyjne i wskaźnik przezierny (HUD). Kabina została opancerzona kevlarem.

Pod skrzydłami znajduje się 6 węzłów podwieszeń, na których można przenosić uzbrojenie o maksymalnej masie 1519 kg, w tym broń inteligentną, takie jak 114-kg i 227-kg bomby Paveway II, 70-mm pociski rakietowe kierowane laserowo i amunicję naprowadzaną przy pomocy GPS, przeciwpancerne pociski kierowane Hellfire oraz klasyczne środki uzbrojenia – zasobnik ze zdwojonym 12,7-mm km RN Herstal HMP-400LC, 113-kg bomby Mk81 i 227-kg Mk82 czy zasobniki z niekierowanymi pociskami rakietowymi LAU-68/131.

Powiązane wiadomości

Druga partia T-6C+ dla Meksyku (2013-10-25)

4 T-6C+ dla Meksyku (2012-08-27)

Meksyk kupił EC 725 (2010-09-21)

Meksyk zamówił 6 Cougarów (2009-03-11)

C295 dla Meksyku (2010-06-02)

Meksyk zamawia C-27J (2011-07-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o