

# Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 października 2013

**Koncerny Boeing i Lockheed Martin powróciły do współpracy w programie budowy nowego bombowca dla US Air Force. Ich konkurentem jest Northrop Grumman.**



*Rysunek koncepcyjny nowego amerykańskiego bombowca stealth rozwijanego w programie Next Generation Bomber ujawniony w 2009 / Rysunek: Boeing*

Boeing ujawnił, że będzie współpracował z Lockheed Martinem w projektowaniu nowego bombowca dalekiego zasięgu dla US Air Force (Long-Range Strike Bomber, LRS-B). Koncern z siedzibą główną w Chicago ma być liderem zespołu, a Lockheed Martin jego głównym partnerem. Ich konkurentem w rywalizacji o zdobycie zamówienia USAF jest Northrop Grumman – odpowiedzialny za stworzenie bombowca *stealth* B-2A (Boeing był jego ważnym poddostawcą, dostarczającym m.in. zewnętrzne części skrzydeł, tylną część kadłuba, podwozie główne, komorę uzbrojenia i system paliwowy).

Boeing i Lockheed Martin po raz pierwszy powołały zespół do uczestnictwa w programie, nazywanym wówczas Next-Generation Bomber (NGB), w 2008 ([Do 100 bombowców po 500 mln USD](#), 2011-04-12; [PW9000 dla nowego bombowca?](#), 2010-09-17; [Bombowce Rosji i USA](#), 2010-03-02). Przewidywano wówczas dostawy pierwszych seryjnych maszyn w 2018. Drogi partnerów rozeszły się 2 lata później, po rezygnacji przez USAF z kontynuowania programu ([Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010](#), 2009-04-07). Teraz znowu postanowili oni połączyć siły w programie LRS-B, uruchomionym na początku 2011.

USAF zamierzają zamówić 80-100 nowych bombowców *stealth* dalekiego zasięgu. Miałyby one osiągnąć zdolność operacyjną w połowie kolejnej dekady. Szefowie USAF chcą zminimalizować ryzyko programu i wykorzystać jak najwięcej komponentów

sprawdzonych w innych konstrukcjach. Oczekiwana cenę jednostkową samolotu szacuje się na nie więcej niż 550 mln USD. Ma on być częścią większego programu, obejmującego także konstrukcję bezzałogową i pocisk samosterujący dalekiego zasięgu.

Pierwsze kontrakty obejmują pięć obszarów – technologii, których opanowanie ma zmniejszyć ryzyko niepowodzenia projektów. W budżecie na rok podatkowy 2012 na LRS-B przewidziano 581 mln USD. Na lata 2013-2017 przewidziano wydanie kolejnych 6,3 mld USD, w tym 300 mln USD w bieżącym roku.

## Powiązane wiadomości

[Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B \(2013-10-26\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Patriot PAC-3 w centrum Tokio \(2007-11-26\)](#)

[SM-3 za 1 mld USD \(2008-02-19\)](#)

[Parafowanie porozumienia ws. tarczy \(2008-08-14\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Boeing chce więcej czasu \(2008-08-25\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Modernizacja i problemy Raptorów \(2008-11-21\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Chmury nad VH-71 \(2009-01-30\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[PW9000 dla nowego bombowca? \(2010-09-17\)](#)

[Do 100 bombowców po 500 mln USD \(2011-04-12\)](#)

RQ-170 ujawniony (2009-12-09)

175 nowych bombowców? (2011-02-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o