

Pierwszy czołg indonezyjski

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 listopada 2013

Indonezyjska kompania PT PINDAD ujawniła swoją pierwszą platformę gąsienicową. Nazwała ją średnim czołgiem SBS, choć konstrukcja ma masę zaledwie 10 ton.



Demonstrator technologii SBS podczas pierwszego pokazu / Zdjęcia: PT PINDAD

Zaprezentowany przez PT PINDAD pojazd jest w praktyce demonstratorem technologii. Gąsienicowy SBS został zbudowany na bazie doświadczeń z opracowania kołowego transportera APS-3 Anoa 6x6, który jest podobnej wielkości. Pojazd ma teraz zostać poddany testom fabrycznym, a po dopracowaniu – państwowym. SBS ma pełnić rolę nie tylko lekkiego czołgu z 90-mm armatą, ale także transportera opancerzonego oraz innych wyspecjalizowanych wariantów.



Demomstrator SBS uzbrojony został w 20-mm armatę automatyczną Denel Land System GI-2, będącą licencyjną odmianą francuskiej armaty GIAT M693

Nieoficjalnie wiadomo, że indonezyjscy projektanci wykorzystali analizę konstrukcji niemieckich wozów Marder 1A3, których 50 kupił rząd w Dżakarcie. Pomagali im też specjaliści z Turcji – umowę o współpracy obu krajów w zakresie pojazdów pancernych

podpisano wiosną br. Indonezyjskie PT Pindad i PT LEN mogą dzięki niej liczyć na wsparcie tureckich FNSS Defence System i ASELSAN w stworzeniu innego typu czołgu średniego.



Tak ma wyglądać indonezyjsko-turecki czołg średni według ilustracji prezentowanej przez PT PINDAD

Długość SBS wynosi 5,68 m, szerokość 2,77 m, a wysokość 1,97 m. Pusty pojazd ma masę 10 ton, a całkowicie wyposażony i załadowany 13 ton. Może przewozić 10 żołnierzy, w tym załogę. SBS jest napędzany 6-cylindrowym, umieszczonym z przodu silnikiem diesla o mocy 250 KM. Może rozwijać prędkość do 70 km/h, a jego zasięg wynosi 400 km. Grubość opancerzenia nie przekracza 10 mm.