

Planowy przestój CSeries

#Lotnictwo cywilne 4 listopada 2013

Prezes Bombardiera, Pierre Beaudoin stwierdził, że 27-dniowa przerwa w próbach w locie CSeries 100 była zgodna z planem, a program realizowany jest bez opóźnień.



Dotychczas pierwszy przedseryjny CS100 (na zdjęciu) wykonał zaledwie 4 loty, trwające łącznie ok. 10 h. W próbach w locie, które mają trwać 2400-2500 h i zostać zrealizowane w ciągu 12 miesięcy, weźmie udział 5 przedseryjnych CS100. Następnie dołączą do nich 2 CS300 / Zdjęcie: Bombardier

Jak donosiliśmy wcześniej, 3 października wstrzymano próby w locie najnowszego kanadyjskiego samolotu komunikacyjnego – CSeries 100 ([CDB Leasing nabywcą CSeries](#), 2013-10-18). Obecnie Pierre Beaudoin, prezes Bombardiera, poinformował, że program CS100 przebiega zgodnie z planem. *Trwa etap prób certyfikacyjnych, natomiast inżynierowie zajmujący się nieco większym CS300 przeszli z etapu projektu szczegółowego do przygotowania do rozpoczęcia produkcji* – stwierdził Pierre Beaudoin.

Obecnie w zakładach w Mirabel znajdują się 4 kolejne przedseryjne CS100, które dołączą do prób w locie w nadchodzących miesiącach. *Drugi CS100 ma wzbić się w powietrze w ciągu kilku tygodni. Wkrótce potem rozpoczniemy przekazywanie wyników analiz prób w locie liniom lotniczym* – dodał prezes Bombardiera.

Dotychczas pierwszy przedseryjny CS100 (FTV-1) odbył zaledwie 4 loty, trwające łącznie 10 h ([Oblot pierwszego CSeries 100](#), 2013-09-16). Ostatni z nich miał miejsce 30 października. Jego celem była kalibracja i sprawdzenie dokładności wskazań przyrządów pokładowych.

W trakcie lotu, trwającego ok. 90 min, FTV-1 osiągnął wysokość 3660 m i rozwinął prędkość ok. 630 km/h. Co najważniejsze, został on wyposażony w zaktualizowane oprogramowanie układu sterowania lotem *fly-by-wire*, co pozwoliło na jego działanie w

trybie normalnym, po raz pierwszy od oblotu.

Jak wiadomo, układ sterowania lotem CSeries działa tylko w dwóch trybach – normalnym i bezpośrednim. Pierwszy z nich będzie niemal zawsze stosowany podczas regularnych lotów komercyjnych. Jego ograniczenia zabezpieczają przed przeciągnięciem lub wykonywaniem zbyt agresywnych manewrów przez pilotów. Natomiast tryb bezpośredni umożliwia sterowanie samolotem bez ograniczeń, z przewyższeniem nastaw *fly-by-wire*. Ma on być stosowany w sytuacjach awaryjnych.

Powiązane wiadomości

[Planowy przestój CSeries \(2013-11-04\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[Początek sprzedaży Bombardierów C \(2008-02-26\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Bombardier ujawnia nabywców CSeries \(2013-06-05\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Próby kołowania CSeries 100 \(2013-08-19\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)