

Jubileuszowe Boeingi 737NG

#Lotnictwo cywilne 6 listopada 2013

Boeing dostarczył dwóm użytkownikom jubileuszowe samoloty modelu 737 Next-Generation.



100. Boeing 737 przekazany Lion Group, 737-900ER, w okolicznościowym malowaniu

Jako pierwsze jubileuszowy, 100. samolot 737 Next-Generation, model -900ER, odebrała indonezyjska Lion Group. Przekazanie samolotu na ręce prezesa towarzystwa, Rusdi Kirany, miało miejsce przedwczoraj, w Seattle.

Zaczynaliśmy od jednego, a dziś odbieramy naszego setnego Boeinga 737 NG. Samoloty tego typu umożliwiły nasz rozwój, dzięki niskim kosztom eksploatacji i komfortowi pasażerów – podkreślił Kirana.

Lion Air, założone w 1999, były pierwszym nabywcą Boeingów 737-900ER. Obecnie we flocie towarzystwa znajduje się 67 samolotów tego typu, a także 19 737-800. Innymi użytkownikami 737 NG należących do Lion Group są jej spółki zależne – Batik Air, także z Indonezji, Malindo Air z Malezji i Thai Lion Air z Tajlandii. Wszystkie nowe 737 dostarczone Lion Group mają wyposażenie kabiny pasażerskiej Sky Interior.

Lion Air i spółka zależna Wings Air są największym przewoźnikiem w Indonezji, obsługującym 76 destynacji na terenie kraju. Pierwsza z nich wykonuje codziennie 580 lotów krajowych i zagranicznych, a druga – 180. Kilka miesięcy temu Lion Air złożyły zamówienie na 234 Airbusy ([234 Airbusy dla Lion Air](#), 2013-03-18), a niedawno zadeklarowały chęć kupna Bombardierów CSeries ([Lion Air chcą kupić CSeries 300](#), 2013-09-27).



25. 737-800, jaki trafił do floty Air Europa / Zdjęcia: Boeing

Dzień później, w porcie lotniczym Palma de Mallorca, linie Air Europa świętowały odebranie 25. samolotu Boeing 737-800. Przewoźnik oczekuje na dostawę kolejnych 9 samolotów tego typu, które tworzą jego flotę krótkiego i średniego zasięgu. Obecnie flota hiszpańskiego towarzystwa składa się także z 11 Airbusów A330-200, 2 A330-300 i 11 Embraerów 195LR.

Air Europa, jako pierwsze w Hiszpanii, wprowadziły w 2012 we flocie wnętrza Sky Interior. Także jako pierwsze w kraju zamówiły Dreamlinery 787-8, w liczbie 8. W trakcie swojej historii linie eksploatowały Boeingi 737 Classic (-300/-400/-600), 757-200 i 767-200/-300ER.

Powiązane wiadomości

[Jubileuszowe Boeingi 737NG \(2013-11-06\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekord pobity! \(2011-11-17\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)

[Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Lion Air chcą kupić CSeries 300 \(2013-09-27\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekord pobity! \(2011-11-17\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

Sześciotysięczny B737 (2009-04-18)
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Francuskie testy PW1000G (2008-10-15)
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o