

Koniec prób OV-10G+

#Lotnictwo wojskowe 6 listopada 2013

Amerykańskie SOCOM zakończyło próby operacyjne samolotów OV-10G+.



Para OV-10G+ używanych do prób przez SOCOM / Zdjęcie: High Sierra Spotters

30 września zakończyły się próby operacyjne OV-10G+ w ramach programu *Combat Dragon II*. Ich celem było sprawdzenie zdolności wsparcia działań przeciwpartyzanckich jednostek US Special Operations Command (SOCOM, Dowództwo Operacji Specjalnych) w Afganistanie przez lekkie samoloty turbośmigłowe. US Navy przeznaczyła na ten projekt 66,9 mln USD (210 mln zł).

W ramach programu inżynierowie z Naval Air Systems Command wypożyczyli od NASA 2 OV-10 i wyposażyli je w awionikę glass cockpit, układy samoobrony i przystosowali do przenoszenia różnorodnego uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*, m. in. naprowadzanych laserowo APKWS. Początkowo zamierzano wysłać 4 OV-10G+ do Afganistanu, aby sprawdzić ich skuteczność w rzeczywistych warunkach. Jednak modernizacja Thunderboltów II do wersji A-10C ([Dodatkowy zbiornik paliwa dla A-10C](#), 2013-08-27) spowodowała, że Senat uznał program *Combat Dragon II* za niepotrzebne duplikowanie projektu samolotu bezpośredniego wsparcia, bez jakichkolwiek zdefiniowanych wymagań.

Ostatecznie, ze względu na brak uzasadnienia tego przedsięwzięcia jako pilnej potrzeby operacyjnej, wypróbowano tylko 2 samoloty, w znacznie mniejszym zakresie, na terenie kontynentalnych Stanów Zjednoczonych Ameryki. Na początku przyszłego roku mają być znane wyniki prób OV-10G+. Jeżeli Departament Obrony nie wyrazi zainteresowania tym przedsięwzięciem, samoloty zostaną *zdemilitaryzowane* i zwrócone NASA.

Powiązane wiadomości

Koniec prób OV-10G+ (2013-11-06)

Dodatkowy zbiornik paliwa dla A-10C (2013-08-27)

A-10 odpala APKWS II (2013-04-03)

Odpalenie APKWS z Cobry (2007-10-03)

Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)

APKWS na MQ-8B (2012-09-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o