

## Ambitne plany wojsk lotniczych Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 listopada 2013

**Dowództwo wojsk lotniczych Indii zamierza przeznaczyć w ciągu najbliższych piętnastu lat 150 mld USD (465 mld zł) na zakup nowych samolotów wojskowych oraz towarzyszącego wyposażenia.**



*Założenia dowództwa wojsk lotniczych Indii, mimo niezaprzeczalnie ambitnego charakteru, wydają się mało realne, a szanse ich realizacji bardzo wątpliwe. Głównie ze względu na zbyt duże środki finansowe, jakie miałyby zostać spożytkowane na ten cel. Na zdjęciu lekki myśliwiec HAL Tejas, jeden z przykładów potwierdzających braki techniczne i technologiczne indyjskiego sektora zbrojeniowego / Zdjęcie: MO Indii*

*Bharatiya Vāyu Senā* (wojska lotnicze Indii) chcą przeznaczyć 150 mld USD (465 mld zł) na zakup nowoczesnych statków powietrznych, opracowanych zarówno za granicą ([Rafale jednak później?](#), 2013-10-31), jak i przez państwowe przedsiębiorstwa zbrojeniowe ([Tejas w służbie od 2015?](#), 2013-02-06). Część z podanej kwoty miałyby zostać spożytkowana na nabycie wyposażenia dodatkowego, w tym m.in. uzbrojenia oraz części zamiennych ([Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale?](#), 2013-09-16).

Jak zaznaczają przedstawiciele *Bharatiya Vāyu Senā*, powyższe plany mają zostać zrealizowane przy *wyraźnym* udziale rodzimych przedsiębiorstw zbrojeniowych, w tym tych zgrupowanych wokół koncernu Hindustan Aeronautics Limited. Ma to na celu pobudzenie indyjskich przedsiębiorców i zachęcenie ich do łożenia dodatkowych środków finansowych na opracowanie nowych technologii wojskowych, mogących znaleźć w przyszłości zastosowanie bojowe.

New Delhi zależy bowiem na jak najszybszym odwróceniu niekorzystnego trendu importowania zagranicznych rozwiązań technologicznych na krajowy rynek, co jedynie *ogranicza innowacyjność rodzimych przedsiębiorstw*. Według założeń władz centralnych, w przyszłości to *indyjska myśl techniczna* ma stanowić *obiekt pożądania* podmiotów z zagranicy.

Realność powyższych planów wydaje się jednak mocno wątpliwa. Przede wszystkim ze względu na środki finansowe, które mają zostać na ten cel spożytkowane. Wszystko

wskazuje bowiem na to, że 10 mld USD rocznie przeznaczane na zakup nowego uzbrojenia *Bharatiya Vāyu Senā* to kwota przekraczająca możliwości budżetowe resortu obrony.

Wystarczy wspomnieć, że tegoroczny budżet obronny Indii wynosi 37,4 mld USD (116 mld zł) ([Nowy budżet obronny Indii](#), 2013-03-01), z czego zaledwie 42% - 16 mld USD (50 mld zł) stanowią wydatki majątkowe, a więc wydatki z tytułu zakupu nowego uzbrojenia i wyposażenia wojskowego.

Perspektywy budżetowe na nadchodzące lata nie zapowiadają z kolei drastycznego wzrostu wydatków obronnych Indii, a wręcz przeciwnie. Ze względu na coraz trudniejszą sytuację gospodarczą, władze centralne przymierzają się do zmniejszenia budżetu resortu obrony na rok 2014/2015. Zwłaszcza mając na uwadze zapowiedziane na wiosnę 2014 wybory parlamentarne. Opozycja, przygotowując się do poprzedzającej elekcję kampanii wyborczej, już zapowiedziała *przyjrzenie się* strategii wydatków wojskowych ekipy rządzącej.

Co więcej, zakładając nawet utrzymanie w najbliższych latach stałej wielkości budżetu obronnego Indii tj. około 40 mld USD (125 mld zł), wydaje się niemożliwe, aby jeden tylko rodzaj sił zbrojnych był w stanie *wywalczyć* dla siebie około 60% środków budżetowych łożonych na wydatki majątkowe. Zwłaszcza w sytuacji, gdy *Bhāratīya Thalāsēnā* (wojska lądowe) i *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna) również realizują ambitne programy zbrojeniowe ([Oficjalnie o indyjskich trałowcach](#), 2013-10-23, [Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J](#), 2013-09-19).

## Powiązane wiadomości

[Ambitne plany wojsk lotniczych Indii \(2013-11-07\)](#)

[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

Opóźnienie Rafale dla Indii (2012-07-23)

Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)

Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 (2009-02-17)

Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)

Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2011-06-21)

Rosjanie zaproponują Ka-226T (2012-02-12)

Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach (2012-03-14)

INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)

INS Arihant na testach (2012-08-08)

Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)

Indie wybrały Rafale (2012-01-31)

Opóźnienie Rafale dla Indii (2012-07-23)

Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)

Indie wybrały Rafale (2012-01-31)

Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)

120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)

Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2011-06-21)

Indyjski przetarg na śmigłowce morskie (2012-04-09)

Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)

Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)

Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)

Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)

Rozmowy chińsko-indyjskie (2010-01-07)

Indie wycofają wojska z Kaszmiru (2010-01-18)

Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)

Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)

Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)

Indie budują podziemne magazyny (2013-01-21)

Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? (2013-09-16)

Tysięczna MICA (2010-11-19)

Certyfikowanie wielozadaniowego Rafale (2008-07-12)

Finalny test VL MICA (2008-10-29)

MICA obrony wybrzeża (2009-07-16)

Indie wybrały Rafale (2012-01-31)

Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)

Rafale tańszy od Eurofightera (2011-11-08)

Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)

Indie wybrały Rafale (2012-01-31)

Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)

Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)

Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)

Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J (2013-09-19)

Pakiet modernizacyjny dla indyjskich T-90M (2012-11-06)

Rosjanie odblokują produkcję T-90 (2008-08-20)

Terminator i T-90S w Niżnym Tagile (2011-09-09)

Eurosatory: T-90SM i Terminator (2012-06-16)

C-130J na najwyższym lotnisku świata (2013-08-22)

Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)  
Oficjalnie o indyjskich trałowcach (2013-10-23)  
Indyjski problem z trałowcami (2013-09-20)  
Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)  
Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? (2013-09-16)  
Zgoda na południowokoreańskie trałowce (2013-10-16)  
INS Saryu przyjęty do służby (2013-01-21)  
Indyjski problem z trałowcami (2013-09-20)  
Kolejny Saryu w służbie (2013-10-15)  
Rafale jednak później? (2013-10-31)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)  
Rafale tańszy od Eurofightera (2011-11-08)  
Umowa w sprawie Rafale w 2014 (2013-10-18)  
Temat Rafale dla Indii wciąż żywy (2013-06-20)  
Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? (2013-09-16)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o