

7,5 tys. komercyjnych bsl nad USA w 5 lat

#Lotnictwo cywilne 10 listopada 2013

Według przewidywań FAA, w USA za 5 lat będzie latać 7,5 tysiąca bezzałogowców komercyjnych. Przemysł z nimi związany może wygenerować w ciągu dekady przychody przekraczające 80 mld USD (250 mld zł).



Szef Federal Aviation Administration (FAA) Michael Huerta na konferencji w Waszyngtonie oszacował, że za 5 lat w przestrzeni powietrznej USA będzie latać 7,5 tysiąca komercyjnych bezzałogowców. W najbliższym czasie wspólne użytkowanie przestrzeni powietrznej z obiektami załogowymi będzie testowane w 6 ośrodkach, które są obecnie wybierane. W tej sprawie FAA współpracuje m.in. z Pentagonem, Departamentem Sprawiedliwości i Departamentem Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Gdy na podstawie prób zostaną opracowane odpowiednie przepisy, na pewno nastąpi szybki wzrost liczby bsl, które będą realizować loty komercyjne. W pierwszym okresie będą one dotyczyć głównie patrolowania lasów i innych trudno dostępnych obszarów w walce z pożarami i innymi kataklizmami ([Dania kupiła armeńskie bsl](#), 2013-10-08; [Cywilny ScanEagle](#), 2013-09-13; [Predator w walce z pożarami](#), 2013-08-30; [Bsl archeologów nad Peru](#), 2013-08-25; [Bsl przeciw komarom](#), 2013-08-18; [Szanghaj zakazuje dostaw ciastek przez bsl](#), 2013-07-28).

Możliwość lotów cywilnych bsl bez poważniejszych ograniczeń budzi duże emocje w USA. Głównie ze względu na zagrożenie prywatności. Amerykanie boją się, że będą mogli być śledzeni, często we wrogich celach, przez różne organizacje i osoby prywatne, w tym przestępców ([Zgoda na strzelanie do bsl?](#), 2013-07-20).

Huerta twierdzi, że zagrożenia są wyolbrzymiane. Obecnie w przestrzeni powietrznej USA w każdej chwili porusza się do 5 tys. samolotów i śmigłowców. Dziennie odbywa się 90 tysięcy operacji. Wprowadzenie bsl nie będzie więc zasadniczą zmianą.

Według Association for Unmanned Vehicle Systems, w ciągu najbliższej dekady przemysł związany z wytwarzaniem bsl wygeneruje przychody ponad 82 mld USD (257 mld zł). Zapewni pracę ponad 100 tys. pracownikom. Pod warunkiem, że FAA szybko ogłosi przepisy umożliwiające loty bsl we wspólnej z obiektami załogowymi przestrzeni powietrznej. Co może być trudne w świetle działań adwokatów reprezentujących organizacje przeciwnie takiej możliwości.

Powiązane wiadomości

[7,5 tys. komercyjnych bsl nad USA w 5 lat \(2013-11-10\)](#)

[Zgoda na strzelanie do bsl? \(2013-07-20\)](#)

[FAA szuka miejsc na ośrodki testów bsl \(2013-02-14\)](#)

[327 bsl nad USA \(2013-02-17\)](#)

[FAA szuka miejsc na ośrodki testów bsl \(2013-02-14\)](#)

[Szanghaj zakazuje dostaw ciastek przez bsl \(2013-07-28\)](#)

[Piwo z bezzałogowca \(2013-05-05\)](#)

[Bsl przeciw komarom \(2013-08-18\)](#)

[Bsl archeologów nad Peru \(2013-08-25\)](#)

[Predator w walce z pożarami \(2013-08-30\)](#)

[Wojskowe bsl z cywilnymi samolotami \(2011-08-23\)](#)

[Pentagon zamawia Super Herculesy \(2012-10-25\)](#)

[Zwolnienia Lockheed Martina \(2012-08-27\)](#)

[327 bsl nad USA \(2013-02-17\)](#)

[FAA szuka miejsc na ośrodki testów bsl \(2013-02-14\)](#)

[Bsl nad polami kartofli \(2013-04-14\)](#)

[Amerykanie ujawniają wypadki Predatorów \(2013-07-17\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[PPK zrywa zawieszenie broni \(2013-07-05\)](#)

[Certyfikat FAA dla bsl Puma \(2013-07-28\)](#)

[Dania kupuje Raveny \(2007-09-12\)](#)

[Zakupy bsl od AeroVironment \(2012-06-14\)](#)

[Mini-bsl dla US Army \(2013-01-17\)](#)

[CAE przeszkoli operatorów bsl US Air Force \(2013-08-08\)](#)

[Zamówienie na kolejne Reapery \(2012-11-06\)](#)

[20 tys. h nalotu Predatora \(2013-07-01\)](#)

[Cywilny ScanEagle \(2013-09-13\)](#)

[Dania kupiła armeńskie bsl \(2013-10-08\)](#)