

Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas

#Lotnictwo cywilne 12 listopada 2013

Australijskie linie lotnicze Qantas zaprezentowały Boeinga 737-800 w specjalnym malowaniu.



Boeing 737-800 Mendoowoorrji w specjalnym malowaniu, nawiązującym do kultury rdzennych mieszkańców Australii / Zdjęcie: Qantas

Australijskie linie lotnicze Qantas wprowadziły do floty kolejny samolot w malowaniu stanowiącym hołd dla rdzennych mieszkańców tego kraju. Zostało ono zaprojektowane przez grupę Balarinji Design, na motywach prac aborygeńskiego malarza, Paddy'ego Bedforda.

Najnowsze malowanie to interpretacja obrazu, zatytułowanego *Medicine Pocket*, na którym przedstawiono elementy pejzażu charakterystyczne dla Mendoowoorrji, miejsca w regionie East Kimberley w Australii Zachodniej, gdzie urodziła się matka Bedforda. Z tego powodu Boeing 737-800 nosi nazwę własną *Mendoowoorrji*. Co ciekawe, po raz pierwszy w 93-letniej historii Qantas, zmieniono nieco odcienie farby charakterystycznego motywu białego kangura na czerwonym tle na stateczniku pionowym, aby lepiej dopasować je do całości.

Warto wspomnieć, że jest to już czwarty samolot ozdobiony tego rodzaju malowaniem. Pierwszym był, pokazany w 1994, Boeing 747-400 *Wunala Dreaming*, na którym naniesiono motywy kangurów na pustyni. Rok później zaprezentowano innego Boeinga 747-300, *Nalanji Dreaming*. Autorami obydwu malowań byli John i Ros Moriarty, z Balarinji Design. Natomiast trzeci samolot, Boeing 737-800 *Yananyi Dreaming*, został ozdobiony przez aborygeńską artystkę Rene Kulitja w 2002.

Prezentacja najnowszego australijskiego Boeinga 737-800 miała miejsce w sobotę w zakładach producenta w Seattle. Następnie odleciał on do macierzystego kraju, via

Fidži, z grupą przedstawicieli Qantas na pokładzie. Lądowanie w Sydney, z tradycyjnym *salutem wodnym*, odbyło się wczoraj.

Po rozpoczęciu regularnej eksploatacji w połowie bieżącego miesiąca *Mendoowoorrji* wykonywa loty promocyjne do Broome i Canberry. Następnie zajmie się obsługą połączeń na terenie Zachodniej Australii.

Mendoowoorrji jest 69. Boeingiem 737-800 należącym do Qantas. Do końca 2014 towarzystwo odbierze jeszcze 6 samolotów tego typu ([Qantas odmładza flotę](#), 2013-10-09).

Powiązane wiadomości

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas \(2013-11-12\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[DoD buduje makietę A380 \(2010-09-11\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[CSeries 100 czeka na pogodę \(2013-09-11\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Australii \(2013-10-08\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)