

Air Seeker już w W. Brytanii

#Lotnictwo wojskowe 13 listopada 2013

Wczoraj w bazie RAF Waddington wylądował pierwszy samolot rozpoznania radioelektronicznego RC-135W Air Seeker.



Pierwszy RC-135W Air Seeker ląduje w bazie Waddington. Ogółem RAF mają dysponować 3 samolotami tego typu / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Jest to pierwszy z 3 RC-135W zamówionych przez Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii) w ramach programu Air Seeker. Jego celem jest wyposażenie rodzimych sił zbrojnych w wyposażenie zdolne do prowadzenia działań zwiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych i przekazywania danych w czasie rzeczywistym do jednostek wojsk lotniczych i lądowych.

Zdjęcie pierwszego Air Seekera ze znakami rozpoznawczymi RAF, ale w kamuflażu US Air Force, zostało opublikowane kilka miesięcy temu ([Problemy z RC-135W RAF](#), 2013-09-23). Przekazanie stronie brytyjskiej nastąpiło po jego oblocie i przeprowadzeniu prób w zakładach L-3 w Grenville w Teksasie.

Personel 51. *squadronu* RAF rozpoczął szkolenie w eksploatacji RC-135W w 2011, na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki ([Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint](#), 2011-01-18). Od tego czasu brytyjscy lotnicy, przydzieleni do 55. Skrzydła Rozpoznania Strategicznego US Air Force wykonali 1800 lotów, trwających łącznie ponad 32 tys. h.

Dostarczony wczoraj RC-135W wejdzie do służby w RAF pod koniec 2014. Zgłoszenie całkowitej zdolności bojowej załóg lotniczych samolotów Air Seeker, ich obsługi naziemnej i specjalistów odpowiedzialnych za analizę danych ma nastąpić w połowie 2017.

Powiązane wiadomości

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint (2011-01-18)
Brytyjczycy chcą samolotów WRE (2008-10-07)
Problemy z RC-135W RAF (2013-09-23)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Akceptacja Nimroda MRA4 (2010-03-13)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)
Włoski KC-767 został dostarczony (2011-01-31)
Pięciu kandydatów w Malezji (2013-03-29)
Pierwszy RC-135W dla RAF (2013-05-15)
Brytyjczycy chcą samolotów WRE (2008-10-07)
Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint (2011-01-18)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Remont HMS Vengeance (2012-03-26)
Ostatni lot VC10 (2013-09-22)
