

Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker

#Marynarka wojenna 14 listopada 2013

Ze względu na opóźnienia w realizacji projektu, koszt budowy nowego lodołamacza dla straży wybrzeża Kanady (CCG) może wzrosnąć nawet dwukrotnie.



Dwukrotny wzrost kosztów budowy CCGS John G. Diefenbaker (na rysunku jedna z wizualizacji) to przede wszystkim wynik opóźnień w terminarzu realizacji projektu. Okręt ma wejść do służby w 2022, a więc 5 lat później niż pierwotnie zakładano / Rysunek: CCG

Decyzja o budowie nowego kanadyjskiego lodołamacza, przyszłego CCGS *John G. Diefenbaker*, została podjęta w 2008. Według ówczesnych założeń Ottawy, koszt powstania nowego okrętu miał wynieść 720 mln USD (2,2 mld PLN). Do jego budowy zobowiązane zostało jedno z największych kanadyjskich przedsiębiorstw stoczniowych, Vancouver Shipyards.

Według pierwotnych założeń budowa CCGS *John G. Diefenbaker* miała rozpocząć się w 2015. Plan zakładał wprowadzenie okrętu do służby w 2017, co zgrałoby się w czasie z wycofaniem z linii obecnie użytkowanego i mocno już wiekowego CCGS *Louis S. St-Laurent*. Tak się jednak nie stanie, a prace nad nowym lodołamaczem ruszą najwcześniej w 2018.

Głównym powodem kilkuletniego opóźnienia w budowie CCGS *John G. Diefenbaker* jest zły terminarz wydatków obronnych państwa, przyjęty pod koniec minionej dekady. Kierowany przez Stephena Harpera rząd błędnie nałożył na siebie dwa duże programy zbrojeniowe dotyczące straży wybrzeża ([Kolejne okręty dla CCG](#), 2013-10-08) oraz marynarki wojennej ([36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20). Ten drugi, o wiele bardziej ambitny, zakłada m.in. wprowadzenie do służby 15 dużych okrętów bojowych, budowanych w ramach programu *Single Class Surface Combatant Project* oraz blisko 10 okrętów pomocniczych. Za powstanie tych ostatnich odpowiadać ma właśnie Vancouver Shipyards.

Koszt budowy CCGS *John G. Diefenbaker* szacowany jest obecnie na 1,3 mld USD (4 mld PLN). Opóźnienia w realizacji projektu to jednak nie jedyny powód tego stanu rzeczy. Nie mniej ważny jest też fakt, że kosztorys z 2008 został ustalony przed rozpoczęciem prac projektowych. Dopiero po ich zakończeniu, jasne stało się, że budowa lodolamacza zgodnie z wymaganiami technicznymi przyszłego użytkownika będzie bardziej kosztowna niż pierwotnie zakładano.

Warto też zaznaczyć, że opóźnienia w budowie CCGS *John G. Diefenbaker* zmuszą CCG do wydłużenia trwałości użytkowej wspomnianego CCGS *Louis S. St-Laurent*. Okręt został wprowadzony do służby pod koniec lat 1960. Jego utrzymanie w linii po 2017 (być może nawet do 2022), będzie więc związane z poddaniem go kolejnemu remontowi. Wartość związanych z tym prac szacuje się na 55 mln USD (171 mln PLN).

Powiązane wiadomości

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[Kolejne okręty dla CCG \(2013-10-08\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)