

Niepewna przyszłość F-15MJ

#Lotnictwo wojskowe 14 listopada 2013

W najbliższym czasie Japonia podejmie decyzję o zwiększeniu zakresu modernizacji samolotów F-15J/DJ. Innym rozwiązaniem jest zastąpienie ich nowym typem.



Kilka lat temu japoński resort obrony zlecił Toshibaie zmodyfikowanie części F-15J do wersji RF-15. Samoloty te miały zastąpić w służbie rozpoznawcze RF-4E Phantom. W 2011 program anulowano ze względu na niezadawalające parametry dostarczonych kamer termowizyjnych / Zdjęcie: US Air Force

Japońskie Wojska Lotnicze Samoobrony mają na stanie 153 (według innych źródeł 156) samolotów wielozadaniowych F-15J/DJ. Obecnie trwa ich modernizacja w połowie okresu eksploatacji (MLU), obejmująca komputer, ulepszenia radiolokatora, zabudowanie nowego systemu walki elektronicznej i samoobrony oraz zintegrowanie nowych typów uzbrojenia. Przedsięwzięcie to dotyczy samolotów pełniących służbę najkrócej, dostarczonych w latach 1990.

Tokio zamierza też wprowadzić dodatkowe unowocześnienia w ramach standardu F-15MJ, polegające na zabudowaniu nowego radiolokatora z anteną fazowaną i łącza informacyjnego Link 16. Dostawcy wspomnianego wyposażenia nie zostali jeszcze wybrani.

Liczba F-15, które zostaną objęte modernizacją do wersji MJ nie została jeszcze określona. Nie są także znane ramy czasowe przedsięwzięcia. Decyzja w tej sprawie ma zostać podjęta przed końcem br.

Jedną z alternatyw modernizacji starszych F-15J/DJ, dostarczonych w latach 1980., jest zastąpienie ich nowym typem. Otwiera to możliwość nabycia nie tylko dodatkowych F-35A ([42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD](#), 2012-05-04), ale także Boeingów F/A-18E/F ([Boeing ujawnił Advanced Super Horneta](#), 2013-08-29), czy Eurofighterów, które zostały pokonane przez konstrukcję Lockheed Martina.

Powiązane wiadomości

Niepewna przyszłość F-15MJ (2013-11-14)
42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD (2012-05-04)
Tokio potwierdziło zakup F-35 (2011-12-20)
Japonia wybrała F-35? (2011-12-14)
Boeing ujawnił Advanced Super Horneta (2013-08-29)
Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi (2013-08-07)
Koniec 2. transzy dostaw F/A-18E/F (2012-02-24)
F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
Pierwszy F-35C dla US Navy (2013-06-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o