

Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych

#Lotnictwo wojskowe 15 listopada 2013

Wojska lotnicze Kolumbii zamierzają kupić nowe samoloty wielozadaniowe i uderzeniowe. Pod uwagę brane jest też nabycie samolotu wczesnego ostrzegania.



W ub. r. kolumbijskie Kfiry wzięły po raz pierwszy udział w ćwiczeniach Red Flag / Zdjęcie: US Air Force

W ciągu następnych 3-4 lat *Fuerza Aérea Colombiana* (FAC, wojska lotnicze Kolumbii) chcą nabyć nowe samoloty wielozadaniowe, które zwiększą ich zdolności bojowe. Pod uwagę brane są niemal wszystkie dostępne obecnie na rynku nowoczesne konstrukcje: Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon, Suchoj Su-30, Dassault Rafale, Dassault Mirage 2000, Saab JAS 39 Gripen i kilka innych. Nowe samoloty wielozadaniowe stanowiłyby zwiększenie zdolności Kolumbii do wykonywania misji obrony powietrznej.

Obecnie główną siłą uderzeniową FAC stanowi 19 jednomiejscowych Kfirów C10/C12 i 3 dwumiejscowe TC10, przeznaczone do szkolenia. W latach 1989-1990 Bogota nabyła 12 Kfirów C2, natychmiast po dostawie zmodernizowanych do wersji C7 i jednego dwumiejscowego TC7. Przeróbki obejmowały m.in. zabudowanie sondy umożliwiającej pobieranie paliwa z tankowca B707-373C, eksploatowanego od 1983. Kolumbijczycy wykorzystywali je głównie do walk z oddziałami partyzanckimi. W trakcie eksploatacji utracono 2 Kfiry.

W lutym 2008 rząd w Bogocie zawarł porozumienie z Izraelem, dotyczące zmodernizowania posiadanych Kfirów do wersji C10 (według niektórych źródeł C12) i odkupienia i unowocześnienia kolejnych 13 samolotów w wersji C7, wycofanych ze służby w *Hejl HaAvir* (izraelskich wojskach lotniczych) na przełomie 2007-2008, za sumę 160 mln USD ([Dostawa Kfirów dla Kolumbii](#), 2009-06-23).

Modernizacja obejmowała m.in. zabudowanie nowych radiolokatorów Elta EL/M-2032 i awioniki glass cockpit, a także przystosowanie samolotów do przenoszenia nowego uzbrojenia, w tym kierowanych pocisków rakietowych Python 4, bomb kierowanych laserowo Griffin oraz wyposażenie ich w nowe systemy walki elektronicznej. Kolumbia nabyła też zasobniki celownicze Litening i rozpoznawcze RecceLite. Prace związane z unowocześnieniem 9 ex-izraelskich Kfirów zostały wykonane w zakładach IAI, natomiast pozostałe 4, podobnie jak samoloty już eksploatowane przez FAC były zmodernizowane w Kolumbii.

Oprócz tego FAC poszukują także nowych samolotów uderzeniowych, które zastąpiłyby w służbie przestarzałe Cessna A-37 Dragonfly i Rockwell OV-10 Bronco. Wstępna lista kandydatów obejmuje Alenia/Embraer AMX ([Jeszcze o brazylijskich AMX](#), 2012-04-27), Aero Vodochody L159 ALCA i BAE Systems Hawk.

Ostatnim, lecz najważniejszym nabytkiem FAC ma być samolot wczesnego ostrzegania. Według tygodnika *Jane's* pod uwagę brany jest IAI G550 CAEW ([CAEW – debiut na Farnborough](#), 2008-07-16).

Powiązane wiadomości

[Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych \(2013-11-15\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Dostawa Kfirów dla Kolumbii \(2009-06-23\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Jeszcze o brazylijskich AMX \(2012-04-27\)](#)

[Modernizacja brazylijskich AMX \(2012-01-23\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Modernizacja brazylijskich Skyhawków \(2008-12-01\)](#)

[Minister chce przetargu \(2011-10-02\)](#)