

# AW101 zwycięża w Norwegii

#Lotnictwo wojskowe 15 listopada 2013

## Norwegia wybrała AW101 jako nowy śmigłowiec poszukiwawczo-ratowniczy dla wojsk lotniczych.



*Poszukiwawczo-ratowniczy AW101 w barwach wojsk lotniczych Norwegii / Rysunek: AgustaWestland*

Ministerstwo sprawiedliwości i bezpieczeństwa publicznego Norwegii ogłosiło, że rozpoczyna ostateczne negocjacje z koncernem AgustaWestland w sprawie dostawy nowych śmigłowców poszukiwawczo-ratowniczych. W ramach programu NAWSARH (Norwegian All Weather Search and Rescue Helicopter) Oslo zamierza nabyć 16 wiroplątów AW101, z opcją na 6 kolejnych.

AW101 był, oprócz Eurocoptera EC725, jedną z dwóch konstrukcji, zakwalifikowanych do ostatecznej rozgrywki w konkursie na następców norweskich Sea Kingów ([Dwóch konkurentów w NAWSARH](#), 2013-07-10). Wcześniej z przetargu odpadły Sikorsky S-92 i NH Industries NH90. Norwegowie postawili wymagania, aby nowy wiropląt był zdolny do transportu 20 osób na dystans 277 km i przewiezienia 2 ludzi na odległość 670 km.

Nowe śmigłowce mają wejść do służby od 2017, stopniowo zastępując Sea Kingi, które zostaną wycofane do 2020. Obecnie norweskie *Luftforsvaret* (wojska lotnicze) dysponują 12 wiroplątami tego typu, z których najstarszy został wyprodukowany w 1972.

### Powiązane wiadomości

[AW101 zwycięża w Norwegii \(2013-11-15\)](#)

[Dwóch konkurentów w NAWSARH \(2013-07-10\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Mi-26 ewakuował norweskiego Sea Kinga \(2012-12-29\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Rozbił się norweski C-130J \(2012-03-15\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o