

Bahrajn zamierza modernizować F-16

#Lotnictwo wojskowe 15 listopada 2013

Wojska lotnicze Bahrajnu chcą rozpocząć w przyszłym roku program modernizacji F-16. Jednocześnie podjęta zostanie decyzja o kupnie nowych samolotów wielozadaniowych, o większych zdolnościach bojowych.



Królewskie wojska lotnicze Bahrajnu dysponują obecnie 17 F-16C i 4 F-16D, Block 40. Pierwsza partia, licząca 12 samolotów została dostarczona w 1990, a druga, składająca się z 10 statków powietrznych – dekadę później / Zdjęcie: Lockheed Martin

Resort obrony królestwa poczynił już wstępne ustalenia w tej kwestii z producentem samolotów – Lockheed Martinem. Podpisanie porozumienia ma nastąpić w połowie 2014.

Królewskie wojska lotnicze Bahrajnu mają obecnie na stanie 17 F-16C i 4 F-16D, wszystkie w wersji Block 40. Ich modernizacja polegać ma na zabudowaniu nowego radiolokatora z anteną fazowaną - Northrop Grumman Scalable Agile Beam Radar ([F-16 USAF z radarami AESA?](#), 2011-07-09) lub Raytheon Advanced Combat Radar ([Dwóch klientów na RACR?](#), 2009-11-10), nowych wskaźników w kabinie i łącza informacyjnego pozwalającego na przesyłanie danych zgodnie z protokołem Link 16.

Oprócz tego samoloty mają zostać przystosowane do przenoszenia zasobnika celowniczego Sniper, pocisków *powietrze-powietrze* AIM-120D AMRAAM i AIM-9X Sidewinder oraz uzbrojenia kierowanego (m.in. bomb JDAM).

Prace modernizacyjne mają rozpocząć się w 2014, a zakończyć w 2018. Pierwsze 4 unowocześnione samoloty mają powrócić do służby pod koniec 2016 lub na początku 2017.

Nowe samoloty wielozadaniowe mają zastąpić przestarzałe F-5 Freedom Fighter. Bahrajn eksploatuje aktualnie 8 jednomiejscowych F-5E i 4 dwumiejscowe F-5F, które

zostaną wycofane pod koniec bieżącej dekady.

Ich potencjalni następcy to Eurofighter Typhoon, Dassault Rafale lub Lockheed Martin F-35. Inną możliwością jest kupno nowszych F-16. Decyzja w sprawie wyboru nowych samolotów wielozadaniowych ma być podjęta w przyszłym roku.

Powiązane wiadomości

[Bahrajn zamierza modernizować F-16 \(2013-11-15\)](#)

[Dwóch klientów na RACR? \(2009-11-10\)](#)

[F-16 USAF z radarami AESA? \(2011-07-09\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[Większość F-16I wraca do służby \(2008-04-28\)](#)

[Radar dla Gripena NG \(2009-03-27\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Brazylia – od początku? \(2009-03-09\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[F-16 z SABR \(2010-01-26\)](#)

[F-15C z nowym radarem \(2010-04-13\)](#)

[F-16 dłużej w służbie? \(2011-02-24\)](#)

[Porozumienie w Bumarze \(2011-02-24\)](#)