

Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat

#Lotnictwo cywilne 19 listopada 2013

Amerykański producent ujawnił plany dotyczące Boeinga 777X.



Najnowsze samoloty koncernu z Seattle – 777X-8 i 777X-9 / Rysunek: Boeing

Program najnowszego samolotu komunikacyjnego Boeinga – 777X został oficjalnie rozpoczęty podczas trwającego właśnie Dubai Airshow. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 259 samolotów tego typu ([140 mld USD dla Airbusa i Boeinga](#), 2013-11-17), o wartości katalogowej 95 mld USD (293,8 mld PLN). Na ich kupno zdecydowały się Lufthansa (34, [Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X](#), 2013-09-19), Etihad Airways (25), Qatar Airways (50) i Emirates (150).

Zatwierdzenie konfiguracji zaplanowane jest w 2015, a szczegółowy projekt techniczny ukończony zostanie w 2016. Jak mówi Scott Fancher, zarządzający pracami nad 777X, plan został ułożony tak, aby wejście samolotu do eksploatacji zbiegło się w czasie z wycofaniem ze służby pierwszych 777-300ER i 747-400.

Produkcja części 777X ma rozpocząć się w 2017. Oblot pierwszego samolotu przedseryjnego odbędzie się w 2019. Seryjne Boeingi 777X mają być dostarczane od 2020.

Także w 2015 zakończy się finalizacja konstrukcji silnika General Electric GE9X, który ma stanowić napęd Boeingów 777X ([Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#), 2013-03-22). Rok później rozpoczną się próby naziemne, a w 2017 – próby w locie. Uzyskanie Certyfikatu Typu nastąpić ma w 2018.

Nowy silnik ma zużywać 10% mniej paliwa w porównaniu z GE-90-115B, napędzającym Boeinga 777-300ER i 5% mniej niż Rolls-Royce Trent XWB, zabudowany w Airbusie A350 ([Oblot drugiego A350](#), 2013-10-15).

Powiązane wiadomości

- Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
- Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
- Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
- Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
- Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
- Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)
- Boeing ogranicza produkcję 747-8 (2013-02-13)
- Lufthansa planuje zakupy (2013-02-20)
- Prezentacja niekompletnego A350 (2013-02-27)
- Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
- Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
- Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
- Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
- Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
- Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
- A350 już z silnikami (2013-03-28)
- 18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
- Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
- Kuwait Airways kupują Airbusy (2013-05-12)
- A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
- Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
- Rozruch silników Airbusa A350 (2013-06-03)
- Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
- Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
- Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)
- Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)
- Kolejna awaria Dreamlinera JAL (2013-06-02)
- Vanilla Air zamiast AirAsia Japan (2013-08-20)
- Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
- Aeroflot bez rosyjskich samolotów (2010-07-10)
- 50 Boeingów 737NG dla Rosji (2010-09-18)
- 100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
- Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu (2013-05-31)
- 140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)