

Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP

#Lotnictwo wojskowe 20 listopada 2013

Według przekazów lokalnych mediów, New Delhi zamierza unieważnić zamówienie na śmigłowce AW101 przeznaczone do transportu bardzo ważnych osób.



Jeżeli rzeczywiście dojdzie do unieważnienia zakupu AW101, stan techniczny obecnie użytkowanych Mi-8 zmusi Indie do wybrania rozwiązania tymczasowego w postaci wynajęcia na okres przejściowy kilku śmigłowców transportowych / Zdjęcie: AgustaWestland

Ciągnące się od początku roku postępowanie śledcze związane z podejrzeniem korupcji przy zakupie AW101 dla indyjskich VIP-ów ([Indie kupiły AW101](#), 2010-03-12), zbliża się ku końcowi. Według ustaleń śledczych, wyborowi oferowanych przez AgustęWestland śmigłowców miała towarzyszyć płatna protekcja w kwocie 3,6 mld INR (170 mln PLN). Wiropląty miały z kolei kosztować 560 mln EUR (2,3 mld PLN). Zarzuty korupcji zostały, lub też zostaną w najbliższym czasie, postawione *kilku* urzędnikom resortu obrony.

Bez względu na ostateczny wynik toczącego się postępowania dochodzeniowego, a także następującej po nim rozprawy sądowej, New Delhi zamierza ostatecznie unieważnić wyniki przetargu. Informacja na ten temat została podana przez lokalne media na kilka dni przed zapowiadzianym na dziś spotkaniem przedstawicieli resortu obrony oraz włosko-brytyjskiej spółki ([Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#), 2013-02-12, [Nowy prezes Finmeccanica](#), 2013-02-14).

Jeżeli rzeczywiście dojdzie do unieważnienia zakupu AW101, New Delhi będzie musiało rozpisać nowy przetarg na śmigłowce dla najważniejszych osób w państwie. Na ponowną walkę o indyjskie zlecenie zdecydują się najprawdopodobniej: amerykański Sikorsky (S-92) oraz NH Industries (NH90).

Ewentualny nowy przetarg na śmigłowce VIP to bardzo duży problem dla indyjskich sił zbrojnych. Oznacza to bowiem, że nowe wiropłaty wejdą do służby o kilka lat później

niż pierwotnie zakładano. To z kolei stwarza problem z transportem najważniejszych osób w państwie ([Indyjscy VIP - na piechotę?](#), 2013-04-23).

Obecnie bowiem do tych zadań używane są śmigłowce Mi-8, zakupione w latach 1970. Są więc już konstrukcjami przestarzałymi technologicznie, a co najważniejsze, mocno wyeksploatowanymi. Według indyjskich specjalistów, kolejne remonty i wydłużanie *na siłę* ich trwałości użytkowej, nie ma już dalszego sensu.

Pierwotne plany New Delhi zakładały wycofanie Mi-8 ze służby na początku 2014. Śmigłowce miały zostać zastąpione właśnie przez AW101, z których kilka zostało przekazanych Indiom, nim wybuchł skandal korupcyjny, a dostawy zostały wstrzymane.

Powiązane wiadomości

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Nowy prezes Finmeccanica \(2013-02-14\)](#)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Doskonałe wyniki Finmeccanica \(2010-03-10\)](#)

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica \(2012-08-13\)](#)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Defense News Top 100 \(2012-06-25\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Winy marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Opóźnienie indyjskiego przetargu? \(2013-02-08\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indyjscy VIP - na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Tata będzie produkowała AW119 (2010-02-18)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Kolejna czarna lista (2012-03-06)
Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland (2012-10-30)
Indie jednak z AW101 (2012-12-11)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
2,3 mld Euro strat Finmeccanica (2012-03-27)
Specjalna kontrola nad Finmeccanica (2012-08-13)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o