

Europejski klub bezzałogowców

#Lotnictwo wojskowe 20 listopada 2013

Europejska Agencja Obrony wytyczyła nowe cele związane z budowaniem zdolności w dziedzinie bezzałogowców.



EDA nie sprecyzowała, czy nowe działania mają dotyczyć także konstrukcji już opracowanych, jak widoczny na zdjęciu nEUROn / Zdjęcie: Dassault

Podczas wczorajszego posiedzenia w Brukseli zidentyfikowano działania, mające na celu zwiększenie zdolności operacyjnych bezzałogowych statków latających wchodzących w skład sił zbrojnych państw Starego Kontynentu. Ich wdrożenie zaplanowane jest w latach 2020-2025.

Pierwszym z działań jest opracowanie przez Europejską Agencję Obrony (EDA), Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i władze lotnicze poszczególnych państw przepisów dotyczących certyfikacji bezzałogowców przez europejskie organa wojskowe.

Inne prace mają koncentrować się na opracowaniu technologii, takich jak urządzenia pozwalające na automatyczne wykrywanie i omijanie innych statków powietrznych, wykonywanie automatycznego kołowania, startu i lądowania, interfejsu umożliwiającego włączenie bsl do systemów zarządzania przestrzenią powietrzną oraz sposobów i urządzeń do automatycznego podejmowania decyzji i nadzorowania tego procesu. Swój udział w tym przedsięwzięciu zgłosiły Austria, Belgia, Czechy, Dania, Francja, Hiszpania, W. Brytania i Włochy).

Ostatnią kwestią jest wspólne opracowanie bezzałogowca klasy MALE. Pierwszym etapem programu będzie wymiana informacji, mająca na celu identyfikację dziedzin współpracy i jej ułatwienie. Wśród sygnatariuszy listu intencyjnego w tej sprawie są Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Niemcy, Polska i Włochy.

Jak donosi portal *euobserver*, nowy europejski bsl ma być zdolny do wykonywania uderzeń na cele naziemne lub obserwacji emigrantów na obszarze Morza Śródziemnego.

Zdaniem szefowej EDA, pani Claude-France Arnould, w obliczu obecnych redukcji budżetów obronnych, konieczna jest współpraca pomiędzy krajami europejskimi i poszukiwanie synergii. Inny przedstawiciel EDA, Peter Round, uważa, że *podpisane porozumienia są jak wystrzał z pistoletu startowego, umożliwiające rozpoczęcie prac nad europejskim bsl*.

Minister obrony Francji Jean-Yves Le Drian, który nazwał przedsięwzięcie *europejskim klubem użytkowników bezzałogowców*, dodał: *Jeżeli Europa chce zachować swoje strategiczne zdolności, wchodzące w jej skład kraje muszą dzielić możliwości i działać w sposób pragmatyczny*.

Niestety, EDA nie sprecyzowała, czy w/w działania mają dotyczyć także konstrukcji już opracowanych (nEUROn, [Neuron oblatany](#), 2012-12-01) lub planowanych jako wspólne europejskie przedsięwzięcia (Telemos, [Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta](#), 2011-03-15). Co więcej, nie wiadomo, czy konieczne będzie dostosowanie do podanych wyżej wymagań bsl zakupionych przez państwa Starego Kontynentu od Izraela i Stanów Zjednoczonych Ameryki ([Francuzi zapoznają się z Reaperami](#), 2013-09-27, [Szczegóły wypadku niemieckiego Herona](#), 2013-07-16).

Powiązane wiadomości

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta \(2011-03-15\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantisę \(2008-07-16\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)

[Saab dostarczył kadłub Neurona \(2011-01-26\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Tylko Taranis w przetargu indyjskim \(2010-08-23\)](#)

[Neuron oblatany \(2012-12-01\)](#)

[Prezentacja nEUROn-a \(2012-01-20\)](#)

[Model bojowego bsl Dassault oblatany \(2008-07-08\)](#)

[Budowa nEUROn-a rozpoczęta \(2008-11-20\)](#)

[Saab dostarczył kadłub Neurona \(2011-01-26\)](#)

[Szczegóły wypadku niemieckiego Herona \(2013-07-16\)](#)

[Bsl Heron zderzył się z samolotem \(2010-03-19\)](#)

[Francuski Heron nad Afganistanem \(2009-02-23\)](#)

[Niemcy dzierżawią Herony \(2009-10-28\)](#)

[Francuzi zapoznają się z Reaperami \(2013-09-27\)](#)

[Francja chce kupić Reapery \(2013-06-28\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Więcej brytyjskich Reaperów w Afganistanie \(2012-10-25\)](#)

[Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii \(2013-05-03\)](#)

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o