

Piąty T-50 w Żukowskim

#Lotnictwo wojskowe 21 listopada 2013

Wczoraj do instytutu lotniczego im. M. M. Gromowa w Żukowskim przyleciał piąty przedseryjny Suchoj PAK-FA (T-50). Samolot wyróżnia się nowym, dwubarwnym kamuflażem.



Piąty przedseryjny T-50 w nowym kamuflażu, odmiennym od stosowanego dotychczas / Zdjęcie: KnAAZ

Przelot z Komsomolska nad Amurem do Żukowskiego zrealizowano z trzema międzylądowaniami. Podczas niego za sterami T-50-5 zasiadał pilot doświadczalny, bohater FR, Jurij Waszczuk. Pierwszy lot T-50-5 odbył się kilkanaście dni temu – 28 października, w wytwórni KnAAZ (dawna KnAAPO). Warto przypomnieć, że na początku br. analogicznego wyczynu dokonał czwarty przedseryjny T-50 ([Długotrwały lot PAK-FA](#), 2013-01-18).

Piąty przedseryjny T-50 dołączył do czterech innych samolotów tego typu, które obecnie przechodzą próby w locie w instytucie im. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą. Łącznie, od oblotu pierwszego T-50 w styczniu 2010, wykonały one dotychczas ok. 400 lotów ([Czwarty PAK FA w powietrzu](#), 2012-12-12, [Oblot trzeciego PAK FA](#), 2011-11-22, [Początek prób w locie drugiego PAK FA](#), 2011-03-03, [PAK FA oblatany](#), 2010-01-29). Natomiast w KnAAZ trwają badania dwóch innych T-50 – jeden z nich służy do prób instalacji pokładowych, a drugi – do prób wytrzymałościowych struktury.

Jak mówi Aleksander Dawidienko, główny konstruktor PAK-FA, finalizacja pierwszego etapu prób w locie T-50 planowana jest przed końcem br. W 1. kw. 2014 rozpoczną się próby państwowe, z udziałem wszystkich przedseryjnych PAK-FA, które potrwają do 2015. Pierwsze seryjne T-50 mają trafić do rąk pilotów WWS FR w 2016.

Powiązane wiadomości

Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji (2008-12-26)

Indyjskie próby za kilka dni? (2009-08-08)

Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)

Indyjski przetarg na samoloty pokładowe (2009-11-30)

Sea Gripen dla Indii? (2009-12-20)

Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)

PAK FA w kamuflażu (2010-02-22)

Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)

Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)

Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

Czwarty PAK FA w powietrzu (2012-12-12)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)

Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)

Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Długotrwały lot PAK-FA (2013-01-18)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o