

Polskie paliwo lotnicze w Skandynawii

#Lotnictwo cywilne 22 listopada 2013

Warter Aviation, polski producent benzyny lotniczej, podpisał dziś umowę o współpracy z koncernem Statoil Fuel Retail w zakresie dostaw benzyn lotniczych na rynki skandynawskie.



Podpisanie umowy pomiędzy Statoil Fuel Retail i Warter Aviation na dostawy paliw do państw skandynawskich / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Warter Aviation jest jednym z dwóch głównych producentów benzyny lotniczej w Europie (obok francuskiego Totala). Pod tą marką kryje się dawny płocki OBR. Spółka weszła w 2012 w skład grupy kapitałowej Warter i teraz funkcjonuje pod nową marką.

Statoil ma ponad 50% rynku w Norwegii, jest 4. Pod względem udziału w rynku w Danii i Szwecji. Z produktami dla lotnictwa nie jest obecny w Finlandii. Podpisanie umowy z Warter Aviation Skandynawowie chcą wykorzystać do ekspansji na tym rynku. Kluczem do tego będzie nowa bezołowiowa benzyna lotnicza 91 UL produkowana przez polską spółkę. To właśnie z tym produktem Statoil chce wejść na rynek paliw lotniczych w Finlandii.

Wiążemy duże nadzieje ze współpracą z Warter Aviation – zaznacza Thornbjörn Larsson, szef SFR Aviation – Dzięki tej współpracy nasza oferta może być rozszerzona o nową ekologiczną benzynę lotniczą. Spodziewamy się, że będzie to istotne na skandynawskim rynku. Biorąc pod uwagę odmienną politykę rządów państw skandynawskich do benzyn ołowiowych i bezołowiowych, istnieje szansa, że nowe paliwo będzie nie tylko bardziej przyjazne dla środowiska, ale też tańsze od tradycyjnego AvGasu. Chcemy we współpracy z Warter Aviation zwiększyć udziały SFR w rynku paliw lotniczych w Skandynawii. Z nowym produktem, benzyną 91 UL, chcemy wejść m.in. na rynek fiński – kontynuuje Larsson

Produkcją benzyny lotniczej zajmujemy się od 2000. Jesteśmy już obecni w Rosji, Niemczech oraz państwach Europy Środkowej i Południowej. Mamy ok. 500 klientów z 72 państw – przypomina Kamil Skorupski, dyrektor zarządzający Warter Aviation. Dzięki współpracy ze Statoil Fuel Retail zyskujemy dostęp do lukratywnego rynku skandynawskiego.

Thornbjörn Larsson podkreśla, że choć paliwa z polski będą sprzedawane pod znakiem Statoil Fuel Retail, będziemy jednak silnie akcentować, że producentem paliwa jest Warter Aviation.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o