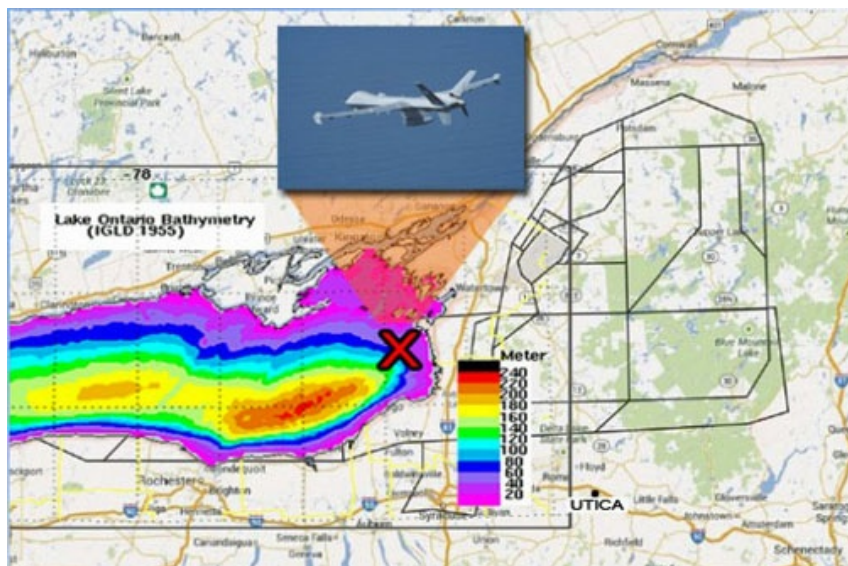


Koniec poszukiwań wraku Reapera

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 listopada 2013

New York Air National Guard zawiesiła poszukiwania wraku bsl MQ-9 Reaper, który zaginął w rejonie jeziora Ontario. Znaleziono jedynie niewiele szczątków.



*Miejsce upadku MQ-9 Reaper
należącego do 174th Attack Wing /
Ilustracja: CBP - USCG USA Joint
Program Office*

Należący do 174th Attack Wing USAF bezzałogowiec bojowy MQ-9 Reaper rozbił się 12 listopada 2013. Według jego operatorów, stało się to około 35 km na północny wschód od Port of Oswego, blisko 20 km od brzegu jeziora Ontario. Głębokość wody w tym miejscu waha się między 40 a 80 m. Poszukiwania wraku bsl przeprowadzone tuż po wypadku przez żołnierzy 174th Attack Wing Emergency Operations Center doprowadziły do znalezienia kilku fragmentów samolotu.

Poszukiwania szczątków podjęła następnie New York Air National Guard. Jej członkowie znaleźli nieokreśloną ilość części bezzałogowca niedaleko Montario Point na południu hrabstwie Jefferson. W poszukiwaniach szczątków biorą udział także okoliczni mieszkańcy, do których zwróciło się dowództwo 174th Attack Wing, podając odpowiednie telefony kontaktowe i zapewniając, że bsl nie zawierał substancji niebezpiecznych. Wojsko obiecuje nagrody dla znalazców. Operację wspierają także członkowie Volunteer Fire Department.

174th Attack Wing jest jednostką US Air Force, która zajmuje się szkoleniem operatorów bezzałogowców i ich czujników oraz obsług naziemnych MQ-9. Cena jednostkowa produkowanego przez General Atomics bsl wynosi 14-17 mln USD.