

## Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF

#Lotnictwo wojskowe 25 listopada 2013

**Koncern Alenia Aermacchi poinformował o zakończeniu montażu pierwszego transportowca C-27J dla Australii. RAAF odbiorą 10 samolotów tego typu.**



*Pierwszy australijski C-27J po zakończeniu montażu głównych zespołów / Zdjęcie: Alenia Aermacchi*

W zakładach Alenia Aermacchi w Caselle pod Turynem zakończono montaż pierwszego samolotu transportowego C-27J Spartan, przeznaczonego dla Royal Australian Air Force (RAAF, królewskich wojsk lotniczych Australii). Prace rozpoczęto pod koniec ub. r. ([Montaż pierwszego australijskiego Spartana](#), 2012-12-19).

W ramach tego procesu w pierwsze kolejności przeprowadzono połączenie skrzydła z kadłubem. Następnie zabudowano silniki, podwozie i inne zespoły. Obecnie trwa proces wyposażania samolotu w instalacje pokładowe.

Kolejnym etapem będą próby funkcjonowania poszczególnych zespołów i instalacji, stanowiące przygotowanie do pierwszego lotu. Publiczna prezentacja pierwszego australijskiego Spartana, po której nastąpi oblot, została zaplanowana przed końcem bieżącego miesiąca.

Później C-27J zostanie przetransportowany do zakładów L-3 Communications w USA, które zawarły z Australią transakcję sprzedaży w ramach programu Foreign Military Sale. Rząd w Canberrze nabył 10 samolotów tego typu, za sumę 950 mln USD (2,945 mld PLN), w maju ub. r. Uzupełnią one w służbie transportowce C-130J Hercules ([Australia sprzedaje Herculesy](#), 2013-07-26) i zastąpią wycofane DHC-4 Caribou ([Wycofanie Caribou](#), 2009-02-20).

Pierwszy Spartan ma zostać dostarczony do USA w 1 kw. 2014. Wszystkie samoloty mają trafić do zakładów L-3 do końca 2015.

Jednocześnie włoskie przedsiębiorstwo zdobyło kolejny kontrakt na transportowce. Rząd Peru zamówił 2 C-27J, wraz z pakietem wsparcia logistycznego. Wartość porozumienia to 100 mln EUR (419 mln PLN).

## Powiązane wiadomości

[Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF \(2013-11-25\)](#)

[Wycofanie Caribou \(2009-02-20\)](#)

[Montaż pierwszego australijskiego Spartana \(2012-12-19\)](#)

[Modernizacja polskich C-130E \(2008-03-09\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Spartany dla Australii \(2011-12-21\)](#)

[Wątpliwości wokół australijskich C-27J \(2012-06-04\)](#)

[Umowa na czeskie C-295 podpisana \(2009-05-13\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Australia sprzedaje Herculesy \(2013-07-26\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Spartany dla Australii \(2011-12-21\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Montaż pierwszego australijskiego Spartana \(2012-12-19\)](#)

[Modernizacja polskich C-130E \(2008-03-09\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Wątpliwości wokół australijskich C-27J \(2012-06-04\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Australia potwierdza redukcję sił w Afganistanie \(2013-03-28\)](#)

[Najdalszy strzał w Afganistanie \(2012-11-08\)](#)