

Radary dla dodatkowych F126

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 20 sierpnia 2024

Thales zlecił Hensoldtowi jako podwykonawcy dostawę wielofunkcyjnych stacji radiolokacyjnych TRS-4D, które mają trafić na dwie dodatkowe fregaty projektu F126 dla Deutsche Marine. Tym samym wartość radarów dla wszystkich sześciu fregat przekroczyła 200 mln EUR (853 mln PLN) a okres wykonania całości zamówień został stosownie wydłużony.



Na każdej fregacie projektu F126 zaplanowano montaż radaru TRS-4D z czterema antenami ścianowymi / Ilustracja: Damen Naval

Pierwsze zlecenie dotyczące radarów TRS-4D zostało złożone w 2022, w celu wyposażenia pierwszych czterech fregat typu *Niedersachsen*, a także segmentu radaru do centrum testowego. Wraz z zamówieniem przez Niemców kolejnych okrętów tego typu, zwiększono liczbę pozyskiwanych radarów. Będą one stanowić jeden z najważniejszych sensorów przyszłych okrętów.

Integracja radarów z okrętami i budowa infrastruktury na lądzie zostaną zrealizowane przez Thalesa, by dostarczyć marynarce operacyjny system bojowy spełniający wymagania użytkownika.

Na każdym okręcie ma się znaleźć TRS-4D w wersji z 4 ścianowymi antenami fazowanymi z modułami nadawczo-odbiorczymi na bazie azotku galu. Radar pracuje w paśmie C. Ma zasięg instrumentalny rzędu 250 km i pokrywa pełną sferę wokół okrętu. Jest zdolny do wykrywania celów o skutecznej powierzchni odbicia 0,01 m² i śledzenia 1500 celów. W przypadku obiektów takich jak samolot myśliwski możliwe jest śledzenie w odległości do 110 km, a w przypadku małych celów nawodnych – powyżej 14 km ([Niemcy bliżej zakupu kolejnych fregat](#), 2024-06-15).

Powiązane wiadomości

[Radary dla dodatkowych F126 \(2024-08-20\)](#)

[Niemcy bliżej zakupu kolejnych fregat \(2024-06-15\)](#)

[Stępka pod pierwszą F126 \(2024-06-05\)](#)

[Budowa pierwszej fregaty F126 \(2023-12-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o