

Silniki dla regionalnego A330

#Lotnictwo cywilne 28 listopada 2013

Rolls-Royce opracuje silniki przeznaczone dla Airbusa A330, mającego obsługiwać krótkie trasy.



Trent 700 Regional dostępny będzie w 2015. Obecnie silniki z tej rodziny napędzają 70% Airbusów A330 w świecie, w tym wszystkie samoloty tego typu eksploatowane w ChRL. Na zdjęciu A330-200 w barwach China Southern / Zdjęcie: Airbus

Wczoraj konsorcjum Rolls-Royce ujawniło, że wprowadzi na rynek najnowszą wersję silnika Trent 700, oznaczoną jako Regional. Będzie ona napędzała wariant samolotu Airbus A330-300, przeznaczony do obsługi połączeń krajowych i regionalnych ([A330-300 na krótkie trasy](#), 2013-09-25).

Silnik ma zawierać najnowsze modyfikacje, zwiększające jego wydajność, oznaczone jako EP2. Jego ciąg zostanie obniżony, co zapewni redukcję kosztów obsługi technicznej i wydłużenie trwałości użytkowej. Przełoży się to na obniżenie kosztów eksploatacji o 1 mln USD (ponad 3 mln PLN) rocznie.

Według przedstawicieli Rolls-Royce'a nowy silnik będzie miał zużycie paliwa o 1% mniejsze w porównaniu z wersjami używanymi obecnie. Pozwoli to zaoszczędzić użytkownikom w ciągu roku 227 tys. l paliwa.

Mimo krytyki ze strony Boeinga (([A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL](#), 2013-11-21)), szefowie Airbusa twierdzą, że nowa wersja A330 cieszy się dużym zainteresowaniem ze strony linii lotniczych, nie tylko z ChRL. Według nich *jest to samolot zoptymalizowany do obsługi połączeń krajowych i regionalnych na rynkach o dużym tempie wzrostu. W rzeczywistości A330 Regional nie ma konkurenta* – podkreśla Airbus.

Powiązane wiadomości

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

A330-300 na krótkie trasy (2013-09-25)

Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)

Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo (2012-12-21)

Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)

Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)

Qatar Airways chcą zamówić A330 (2013-05-07)

Kolejne Airbussy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)

Pierwszy A330 dla Libyan Airways (2013-06-28)

A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL (2013-11-21)

A330-300 na krótkie trasy (2013-09-25)

Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)