

Indiom brakuje pilotów wojskowych

#Lotnictwo wojskowe 29 listopada 2013

Wojskom lotniczym Indii brakuje pół tysiąca przeszkolonych pilotów.



Zdjęcie: MO Indii

Informacja podana przez marszałka lotnictwa, Norman A.K. Browne, nie jest niczym nowym. O poruszonym problemie *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii) mówi się bowiem już od lat. W chwili obecnej ten rodzaj indyjskich sił zbrojnych ma niedobór około 500 pilotów wojskowych.

Jednym z powodów tego stanu rzeczy jest zacofany i niedofinansowany system szkolenia *Bharatiya Vāyu Senā*. Większość programów szkoleniowych realizowana jest na terenie głównej akademii wojsk lotniczych w Dindigul na terenie stanu Tamilnadu na południu kraju.

Obecnie *Bharatiya Vāyu Senā* są w stanie szkolić 485 pilotów wojskowych rocznie ([Hindusi już szkolą się na PC-7](#), 2013-07-15, [HJT-36 wciąż niedopracowany](#), 2013-10-10). To zdecydowanie za mało jak na wymogi tego rodzaju sił zbrojnych. Ogłoszone niedawno przez A.K. Browne plany zakładają rozbudowę infrastruktury szkoleniowej, tak by rocznie móc przygotowywać do służby 700 lotników.

Jednak to nie tylko zaplecze szkoleniowe jest przyczyną omawianego problemu. Nie mniej ważnym czynnikiem jest coraz częstsze rezygnowanie pilotów ze służby i szukanie przez nich zatrudnienia na rynku cywilnym ([Wojskowi piloci do cywila?](#), 2013-01-03). Powodem są względy finansowe, a często także brak możliwości utrzymywania lub podnoszenia umiejętności, już w okresie regularnej służby.

Brak odpowiednio licznej kadry pilotów, a także mocno niedoskonały system szkoleniowy dają o sobie znać przy okazji kolejnych wypadków lotniczych z udziałem indyjskich statków powietrznych. Wystarczy wspomnieć, że w ciągu ostatnich 3 lat

wojska lotnicze Indii utraciły 40 samolotów wojskowych ([40 statków powietrznych w 3 lata](#), 2013-08-06). Dla porównania, niebojowe straty *Hankook Kong Goon* (wojsk lotniczych Republiki Korei) to *zaledwie* 35 samolotów w ciągu 13 lat ([Niebojowe straty lotnicze Korei Południowej](#), 2013-10-22).

Powiązane wiadomości

[Indiom brakuje pilotów wojskowych \(2013-11-29\)](#)

[Wojskowi piloci do cywila? \(2013-01-03\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Indii \(2012-09-06\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Air India odbierze Boeingi 787 \(2012-06-08\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Pilatus o indyjskim kontrakcie \(2012-05-29\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Indie rezygnują z HTT-40 \(2012-12-19\)](#)

[40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[80 Mi-17W-5 dla Indii \(2008-09-30\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach \(2013-06-07\)](#)

[Kolejny MiG-21... \(2011-10-08\)](#)

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Hollande wspiera Dassault \(2013-02-14\)](#)

[Kolejny wypadek w Indiach \(2013-06-25\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[MiG-29 rozbił się w Indiach \(2013-06-24\)](#)

[Katastrofa MiG-21 w Indiach \(2013-07-15\)](#)

[Kolejny MiG-21... \(2011-10-08\)](#)

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach \(2013-06-07\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[HJT-36 wciąż niedopracowany \(2013-10-10\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

Kolejny wypadek IJT (2011-05-02)
Indyjskie kłopoty z silnikami (2008-03-25)
Wstępna gotowość Tejasów (2011-01-10)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)
Pilatus o indyjskim kontrakcie (2012-05-29)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Indie rezygnują z HTT-40 (2012-12-19)
Niebojowe straty lotnicze Korei Południowej (2013-10-22)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)
Katastrofa MiG-21 w Indiach (2013-07-15)
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony (2013-09-24)
Korea nie chce F-15SE? (2013-08-13)
F-35 odpadnie z koreańskiego przetargu? (2013-08-16)
Typhoon poza przetargiem w Korei Płd. (2013-08-18)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Zespół zadaniowy ds. F-X III (2013-09-27)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony (2013-09-24)
