

# Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri

#Przemysł zbrojeniowy 1 grudnia 2013

**Włoskie przedsiębiorstwo stoczniowe Fincantieri otrzymało zlecenie na budowę nowego statku oceanograficznego dla Norwegii.**



*Norweski statek oceanograficzny, służący również jako lodotamacz, ma zostać zwodowany w drugiej połowie 2016. Z kolei w 2017 Kronprins Haakon ma uzyskać całkowitą zdolność operacyjną. Za jego projekt odpowiadało Rolls Royce Marine*

Porozumienie zostało zawarte w piątek w Oslo. Jego wartość wynosi 175 mln EUR (735,6 mln PLN). Oficjalnie, właścicielem statku będzie norweski *Havforskingstinstituttet* (Instytut Badań Morskich). Jego bezpośrednim użytkownikiem będzie jednak *Norsk Polarinstittutt* (Norweski Instytut Polarny), odpowiadający za badania na wodach okalających Arktykę i Antarktydę.

Statek, który zostanie nazwany *Kronprins Haakon* od imienia norweskiego następcy tronu, księcia Haakona, zbuduje należąca do Fincantieri stocznia w Riva Trigoso w Genui. Ta sama, która jest zaangażowana w program budowy dla *Marina Militare* (marynarki wojennej Włoch) fregat typu FREMM ([Stępka pod Luigi Rizzo](#), 2013-09-10).



*Kronprins Haakon będzie miał ponad 100 m długości i 21 m szerokości. Jego wyporność ma wynosić 9000 t. Na jego pokładzie będą bazowały dwa śmigłowce. Załogę stanowić ma 55 osób / Rysunki: Havforskingstinstituttet*

Za prace wykończeniowe, a także próby morskie statku odpowiadać będzie z kolei norweska VARD (dawniej STX Offshore & Specialized Vessels) zlokalizowana w Ålesund na zachodzie kraju. Stocznia została przejęta przez Fincantieri w styczniu br.

## Powiązane wiadomości

[Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri \(2013-12-01\)](#)

[Stępka pod Luigi Rizzo \(2013-09-10\)](#)

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[Aquitaine wystrzeliła torpedę \(2012-07-01\)](#)

[Aquitaine w Brest \(2012-11-07\)](#)

[Carlo Bergamini przekazana Włochom \(2013-06-06\)](#)

[Strzelanie z Carlo Bergamini \(2012-12-14\)](#)

[Montaż kolejnej FREMM dla Włoch \(2013-03-08\)](#)

[Wodowanie Carlo Margottini \(2013-07-01\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Strzelanie z Carlo Bergamini \(2012-12-14\)](#)

[Montaż kolejnej FREMM dla Włoch \(2013-03-08\)](#)

[Carlo Bergamini przekazana Włochom \(2013-06-06\)](#)

[Próby marokańskiej FREMM \(2013-07-11\)](#)

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Aquitaine wystrzeliła Aster \(2013-02-06\)](#)

[Testy morskie marokańskiej FREMM \(2013-04-19\)](#)