

Boeing 737 dla linii Aurora

#Lotnictwo cywilne 2 grudnia 2013

Spółka AviaAM Leasing dostarczyła rosyjskim liniom Aurora Boeinga 737-500.



Boeing 737-500 przekazany liniom Aurora / Zdjęcie: AviaAM Leasing

Aurora Airlines to nowe towarzystwo na rosyjskim rynku przewozów regionalnych. Linie zostały utworzone przez macierzystą spółkę Aerofłot ([Aerofłot potwierdza kupno A350](#), 2013-10-08), poprzez połączenie SAT Airlines i Władywostok Awia.

Obecnie flota Aurora Airlines składa się z 12 samolotów, w tym Airbusów A319 i Boeingów 737, a także regionalnych Bombardierów Q200/Q300. W ciągu najbliższych 5 lat przewoźnik planuje powiększyć flotę do 40 statków powietrznych.

Dzisiaj AviaAM Leasing, spółka zajmująca się m.in. wynajmem i sprzedażą samolotów podpisała z liniami Aurora umowę leasingu Boeinga 737-500, na okres 5 lat. Samolot pozwoli przewoźnikowi rozszerzyć działalność na obszarze wschodniej części Federacji Rosyjskiej.

W porozumieniu z użytkownikiem AviaAM Leasing zajęła się odnowieniem kabiny pasażerskiej samolotu, wykonała wymagane przez linię modyfikacje oraz malowanie i dostarczyła go do bazy przewoźnika w porcie lotniczym Jużnosachalińsk.

Powiązane wiadomości

[Boeing 737 dla linii Aurora \(2013-12-02\)](#)

[Aerofłot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[Rosyjski tytan dla Boeinga \(2010-06-23\)](#)

Bankructwo Rosawii (2010-09-14)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)
Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
Kolejne opóźnienia Boeinga 787 (2010-08-27)
Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga (2010-09-22)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o