

Oblot Learjeta 85 przed końcem roku

#Lotnictwo cywilne 3 grudnia 2013

Bombardier zapowiada, że najnowszy odrzutowiec z Kanady - Learjet 85, wzbije się w powietrze przed końcem br.



Prototyp Learjeta 85 w hangarze w zakładach w Wichita / Zdjęcie: Bombardier

Szefowie kanadyjskiego koncernu nie tracą optymizmu i wciąż zapowiadają, że oblot ich najnowszego samolotu biznesowego - Learjeta 85 - nastąpi przed końcem br. Dotychczas w zakładach w Wichita, gdzie samolot znajduje się już od kilku miesięcy, przeprowadzono już próby kołowania i wykonano wszystkie testy niezbędne przed pierwszym lotem.

Początkowo Bombardier przewidywał, że pierwsze seryjne Learjety 85 wejdą do eksploatacji przed końcem 2013. Jednak w lutym okazało się, że z powodu problemów z produkcją kompozytowej struktury, termin ten ulegnie przesunięciu o 6-9 miesięcy.

Kompozytowe zespoły Learjeta 85 wytwarzane są w zakładach w Queretaro w Meksyku. Wytwórnia położona jest na wysokości ok. 1830 m n.p.m., co wymaga specjalnej technologii utwardzania kompozytu. Początkowo ich produkcją miał zajmować się niemiecki Grob, jednak ostatecznie współpracę rozwiązano z powodu jego bankructwa ([Grob stworzy prototypy Learjeta 85](#), 2008-01-23).

Według przedstawicieli kanadyjskiego koncernu Learjet 85 ma stanowić nową jakość na rynku biznesjetów. Napędzany dwoma silnikami turbowentylatorowymi Pratt & Whitney PW307B samolot ma rozwijać prędkość przelotową Ma0,82 ([PW307B dla Learjeta 85](#), 2008-05-14). Zasięg obliczeniowy to 5556 km, z 4 pasażerami na pokładzie.

Powiązane wiadomości

Oblot Learjeta 85 przed końcem roku (2013-12-03)

Grob stworzy prototypy Learjeta 85 (2008-01-23)

PW307B dla Learjeta 85 (2008-05-14)

Grob stworzy prototypy Learjeta 85 (2008-01-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o