

Emden kończy służbę

#Marynarka wojenna 4 grudnia 2013

Niemiecka fregata typu *Bremen*, *Emden* (F210), została wycofana ze służby. Okręt pozostawał w linii przez 30 lat.



Fregaty typu *Bremen* mają 130,5 m długości i 14,6 m szerokości. Ich wyporność wynosi 3680 t. Rozwijają prędkość 30 w. Załogę stanowi 219 oficerów i marynarzy. Na ich uzbrojenie składa się m.in. 76-mm działko morskie Oto Melara Mk 75, pociski RGM-84 Harpoon i RIM-7M Sea Sparrow oraz torpedy Mk46 / DM4A1. Okręt i hangar lotniczy zostały przystosowane tak, aby na pokładach okrętów bazowały 2 śmigłowce Westland Sea Lynx Mk 88 / Zdjęcie: MO Niemiec

Uroczystość wycofania *Emden* ze służby odbyła się przed kilkoma dniami na terenie bazy *Deutsche Marine* (marynarki wojennej Niemiec) w Wilhelmshaven na północy kraju, która jednocześnie była portem macierzystym okrętu. *Emden* była jedną z 8 niemieckich fregat typu *Bremen*, przyjmowanych do służby w latach 1982-1990. Jednostki te są sukcesywnie wycofywane z linii, robiąc miejsce nowym F125 ([Stępka pod F125 położona](#), 2011-11-06, [Budowa F125 rozpoczęta](#), 2011-05-12).

Emden została przyjęta do służby 7 października 1983. Przez 30 lat okręt przeszedł 1,4 mld km, odwiedzając porty morskie w blisko 50 państwach. Z ostatniej misji fregata powróciła w czerwcu br. Od tego czasu trwały przygotowania do jej wycofania z linii. Warto zaznaczyć, że *Emden* dwukrotnie brała udział w unijnej antypirackiej operacji morskiej *Atalanta* ([Zmiana dowództwa operacji Atalanta](#), 2013-08-09, [Gorsza kondycja piratów](#), 2013-07-19).

Dalszy los *Emden* nie jest znany. Tradycyjnie w tego typu przypadkach, *Deutsche Marine* rozważa dwie opcje: odsprzedaż okrętu wybranemu państwu trzeciemu lub też jego zezłomowanie.

Powiązane wiadomości

[Emden kończy służbę \(2013-12-04\)](#)

[Budowa F125 rozpoczęta \(2011-05-12\)](#)

[Stępka pod F125 położona \(2011-11-06\)](#)

[Budowa F125 rozpoczęta \(2011-05-12\)](#)

Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Laser przeciw piratom (2011-01-14)
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)
Dragon w Portsmouth (2011-09-01)
Ochrona przed łodziami motorowymi (2013-04-05)
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)
Zimna wojna nad Zatoką (2013-03-25)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)
Piraci porwali czołgi (2008-09-30)
Somalijscy piraci coraz groźniejsi (2011-01-17)
HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii (2012-10-26)
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)
Dragon w Portsmouth (2011-09-01)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Norwesko-holenderskie porozumienie o współpracy (2013-06-03)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)
Piraci porwali czołgi (2008-09-30)
Somalijscy piraci coraz groźniejsi (2011-01-17)
HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii (2012-10-26)
Pierwsza misja HMS Dragon (2013-03-20)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
5000 h nalotu w ramach misji Atalanta (2013-07-25)
Ostatni P-3C dla Portugalii (2012-10-23)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom (2013-07-25)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
