

Mniej hiszpańskich A400M w linii

#Lotnictwo wojskowe 5 grudnia 2013

Hiszpania zamierza eksploatować tylko połowę zamówionych transportowców A400M. W zamian do służby wejdą A330 MRTT.



Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak wiadomo *Ejército del Aire* (wojska lotnicze Hiszpanii) zamówiły 27 samolotów transportowych A400M Atlas. Początkowe plany zakładały, że Hiszpanie odbiorą pierwszego A400M (MSN 46) w styczniu 2016. Pozostałe miały być przekazywane *Ejército del Aire* w tempie 4-5 samolotów rocznie, do 2022.

Jednak z powodu cięć budżetowych, będą w stanie eksploatować tylko 14 nich ([Co z hiszpańskim budżetem obronnym?](#), 2013-11-14). Informację taką przekazał mediom szef oddziału planowania, gen. bryg. Miguel Angel Martin Perez. Nie wiadomo, co stanie się z pozostałymi samolotami. Wcześniej spekulowano o możliwości ich sprzedaży eksportowej ([Hiszpania zmniejsza zamówienie na A400M?](#), 2013-08-06).

Hiszpańskie Atlasy, w standardzie SOC2, zapewniającym większe możliwości taktyczne i lepsze osiągi, będą wyposażone w układy samoobrony i urządzenia łączności satelitarnej. Dodatkowym elementem będzie modułowy zestaw do podawania paliwa innym statkom powietrznym.

Zmniejszenie liczby A400M ma zrekompensować zakup wielozadaniowych transportowców-tankowców Airbus A330 MRTT, przystosowanych także do transportu VIP-ów ([Intensywne próby Voyagera](#), 2013-10-08, [Korea Pd. chce kupić tankowce](#), 2013-08-13). Madryt chce nabyć 3 samoloty tego typu, które zastąpią w służbie używane obecnie Boeingi KC-707. Będą one stanowiły hiszpański udział w Europejskiej Inicjatywie Strategicznych Wielozadaniowych Samolotów Transportowo-Tankujących Europejskiej Agencji Obrony.

Powiązane wiadomości

- Mniej hiszpańskich A400M w linii (2013-12-05)
 - Hiszpania zmniejsza zamówienie na A400M? (2013-08-06)
 - Mniej niemieckich A400M (2011-01-26)
 - Sprzętowe cięcia Bundeswehry (2010-07-09)
 - A400M – finalne porozumienie (2010-11-06)
 - 185 tysięcy żołnierzy (2010-12-13)
 - TMB2013: Grizzly nad Seville (2013-05-30)
 - Oblot A400M (2009-12-11)
 - Premiera Atlasa (2012-07-10)
 - Pierwszy Atlas w wojsku (2013-08-03)
 - Oblot seryjnego A400M (2013-03-07)
 - Oblot drugiego seryjnego A400M (2013-06-10)
 - Korea Pd. chce kupić tankowce (2013-08-13)
 - Początek budowy KC-46A (2013-06-30)
 - A jednak Boeing! (2011-02-25)
 - Trzeci MRTT dla ZEA (2013-08-06)
 - Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA (2012-03-26)
 - Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
 - Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
 - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
 - Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
 - Intensywne próby Voyagera (2013-10-08)
 - Eurofighterzy na Falklandach (2009-10-27)
 - Oblot pierwszego A330-200 MRTT dla RAF (2010-09-16)
 - A330 MRTT dla trzech (2011-03-24)
 - Certyfikat dla FSTA (2011-09-16)
 - Ostatni lot VC10 (2013-09-22)
 - Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)
 - Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
-