

C-27J do zwalczania pożarów

#Lotnictwo cywilne 6 grudnia 2013

Jeden z rumuńskich transportowców C-27J Spartan został wyposażony w nowy system gaszenia pożarów. Przeprowadzono już jego pierwsze próby.



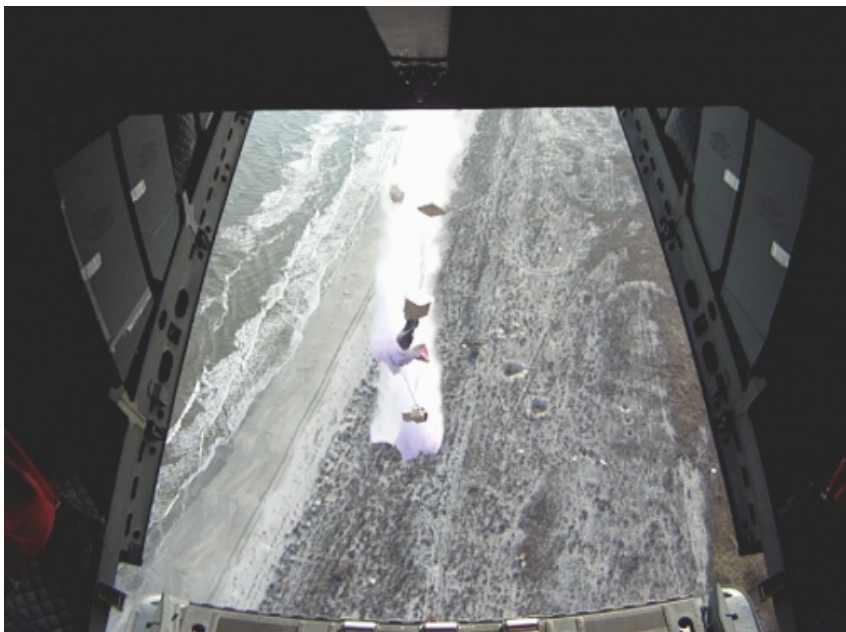
Rumuński C-27J Spartan użyty do prób nowego systemu gaszenia pożarów

Koncern Alenia Aermacchi poinformował o opracowaniu nowego systemu do gaszenia pożarów. Nosi on nazwę *Caylym Guardian*. W skład systemu wchodzi maksymalnie 6 zasobników A22, wykonanych z kartonu, umieszczonych w ładowni Spartana. Każdy z nich mieści 1000 l wody lub środka gaśniczego. Co najważniejsze, można je przewozić na pokładzie bez jakichkolwiek modyfikacji ładowni samolotu.



Zasobniki są zrzucane z pokładu transportowca, przez tylną rampę, bezpośrednio na źródło ognia. Po opuszczeniu ładowni rozpadają się, uwalniając ciecz ze swojego

wnętrza.



Caylym Guardian umożliwia wykonywanie zrzutów cieczy gaśniczej z wysokości 457 m, czyli znacznie większej niż dotychczas. Rozwiązanie takie zwiększa bezpieczeństwo załogi samolotu, która nie musi zniżać się na kilkadziesiąt metrów, aby rzucić wodę bezpośrednio na źródło ognia.



Sekwencja zrzutu zasobnika A22, wchodzącego w skład systemu Caylym Guardian / Zdjęcia: Alenia Aermacchi

A22 są biodegradowalne, tak więc nawet jeżeli nie spalą się w pożarze, po opadnięciu na ziemię nie będą zagrażały środowisku naturalnemu. Można je także zebrać i użyć ponownie, jeżeli nie zostaną zniszczone.

Próby systemu *Caylym Guardian* zostały przeprowadzone z użyciem jednego z C-27J ze składu *Forțele Aeriene Române* (wojsk lotniczych Rumunii). Zrealizowano je w ciągu kilku ostatnich tygodni, na jednym z górskich poligonów w Rumunii.

Projekt Alenii jest kolejnym przykładem użycia samolotów transportowych do gaszenia pożarów. Niedawno podobny projekt ujawnił Airbus Military ([C295 w wersji przeciwpożarowej](#), 2013-10-23). Natomiast BAE Systems oferuje strażakom przebudowane samoloty komunikacyjne ([Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ](#), 2013-09-13).

Powiązane wiadomości

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ \(2013-09-13\)](#)

[RAF odbierają BAe146C Mk3 \(2013-04-19\)](#)

[Szybkie wycofywanie Brytyjczyków z Afganistanu \(2012-12-20\)](#)

[DSEI 2013: BAe 146 jako tankowiec \(2013-09-11\)](#)

[RAF odbierają BAe146C Mk3 \(2013-04-19\)](#)

[C295 w wersji przeciwpożarowej \(2013-10-23\)](#)

[Le Bourget 2011: Radar IAI Elta na C295M \(2011-06-22\)](#)

[C295 wczesnego ostrzegania \(2011-06-09\)](#)

[C295 odpala Marte Mk2/S \(2013-04-15\)](#)

[C295 z Marte Mk2/S \(2012-07-11\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[C295 z wingletami \(2013-01-02\)](#)

[Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ \(2013-09-13\)](#)

[RAF odbierają BAe146C Mk3 \(2013-04-19\)](#)

[DSEI 2013: BAe 146 jako tankowiec \(2013-09-11\)](#)