

# Pierwszy szwajcarski śmigłowiec

#Lotnictwo cywilne 9 grudnia 2013

**Szwajcarskie przedsiębiorstwo Marenco Swisshelicopter zaprezentowało prototyp pierwszego śmigłowca, skonstruowanego od podstaw w tym kraju.**



*Prototyp SKYe SH09, pierwszego samodzielnie skonstruowanego szwajcarskiego śmigłowca. Co ciekawe, całe przedsięwzięcie zostało sfinansowane z funduszy rosyjskiego oligarchy Aleksandra Mamuta / Zdjęcie: Marenco Swisshelicopter*

Struktura SKYe SH09, jak oznaczono wiropląt, jest wykonana z kompozytów zbrojonych włóknami węglowymi. Bogato oszklona kabina zapewnia dobrą widoczność załodze i pasażerom. Dodatkowo, w celu zwiększenia bezpieczeństwa, pomiędzy fotelami załogi, zabudowano okno w podłodze.

Zespół napędowy SKYe SH09 stanowi silnik turbowalowy Honeywell HTS900-2 o mocy 1020 KM (761 kW), z układem FADEC, poruszający pięciopłatowy wirnik nośny z piastą bezprzegubową i 11-łopatowe otunelowane śmigło sterujące.

Załoga będzie miała do dyspozycji awionikę *glass cockpit*. W kabinie śmigłowca mieści się 1-2 pilotów i 3-7 pasażerów. Masa własna konstrukcji wynosi 1300 kg. Maksymalna masa startowa SKYe SH09 to 2650 kg w wersji pasażerskiej lub 2800 kg, z ładunkiem zewnętrznym pod kadłubem o masie 1497 kg.

Obliczeniowa prędkość przelotowa wiropląta to 260 km/h. Zasięg szacowany jest na ok. 800 km, a długość lotu – 5 h.

Oblot SKYe SH09 zaplanowano już wkrótce. Produkcja seryjna powinna rozpocząć się w 2015, po uzyskaniu Certyfikatów Typu EASA i FAA, w zakładach w Szwajcarii, a następnie także w RPA. Najnowszy szwajcarski śmigłowiec ma konkurować na rynku z Eurocopterami AS350 ([Linia montażowa AS350 w USA](#), 2013-09-23) i EC130, Bellem 407 ([4 Belle 407GX dla CareFlite](#), 2013-07-04), MD Helicopters MD600 oraz AgustaWestland AW119 Koala ([60 tys. h nalogu śmigłowców TriState](#), 2013-10-24).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy szwajcarski śmigłowiec \(2013-12-09\)](#)

[4 Belle 407GX dla CareFlite \(2013-07-04\)](#)

[Certyfikat Bella 407GX \(2011-10-11\)](#)

[Linia montażowa AS350 w USA \(2013-09-23\)](#)

[Kolejne zlecenie na UH-72A Lakota \(2012-11-15\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

[Wycofanie UH-1 Gwardii Narodowej \(2009-10-12\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[Kolejna odsłona AAS-72X \(2012-04-04\)](#)

[Trzy Eurocoptery dla chińskiej energetyki \(2013-05-22\)](#)

[Tajlandia chce kupić UH-72A \(2013-06-21\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[4 EC 725 dla Tajlandii \(2012-09-11\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)

[Kolejne zlecenie na UH-72A Lakota \(2012-11-15\)](#)

[Shree Airlines kupują Eurocoptery \(2013-06-27\)](#)

[60 tys. h nalotu śmigłowców TriState \(2013-10-24\)](#)

[Debiut AW119Kx \(2012-10-24\)](#)

[Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach \(2012-03-14\)](#)