

Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4

#Lotnictwo cywilne 9 grudnia 2013

Podczas wiroplátowego sympozjum EADS w Kolonii ujawniono szczegóły nowej konstrukcji Eurocoptera - X4. Zaprezentowano także pierwszy wizerunek śmigłowca.



Rysunek: Eurocopter

Pierwsze szczegóły dotyczące najnowszego projektu Eurocoptera, oznaczonego jako X4, przekazano podczas tegorocznego Heli-Expo. Wówczas ujawniono, że dla jego potrzeb konstruowany jest nowy silnik – Turbomeca TM800 Arrano ([Nowy silnik Turbomeca](#), 2013-03-07). Alternatywnie nabywcy będą mogli wybrać silniki Pratt & Whitney Canada PW210.

Pokazany obecnie rysunek śmigłowca, prace nad którym trwają od 2011, pozwala na zapoznanie się z jego układem aerodynamicznym. X4 będzie następcą wiroplátów z rodziny AS365 / EC155 Dauphin ([Litwa kupuje 3 śmigłowce Dauphin](#), 2013-10-27, [Ekologiczne podejście EC 155](#), 2013-07-16), o masie 4100-5440 kg.

Śmigłowiec napędzany ma być pięciolopatowym wirnikiem nośnym, z łopatomy opracowanymi w oparciu o wyniki programu badawczego *Blue Edge*, charakteryzującymi się lepszą statecznością opływu i niższym poziomem emitowanego hałasu. Zastosowane zostanie także śmigło sterujące typu fenestron.

W tyle dolnej części kadłuba, za kabiną, umieszczone zostaną duże owiewki, mieszczące prawdopodobnie podwozie i zbiorniki paliwa. Usterzenie poziome skonstruowano jako pierścieniowe.

Oblot prototypu X4 zaplanowano w 2015. Dwa lata później dostępne mają być śmigłowce seryjne. W 2020 na rynku ma pojawić się zmodernizowana wersja X4, z

nowocześniejszym interfejsem *człowiek-maszyna*.

Powiązane wiadomości

[Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 \(2013-12-09\)](#)

[Nowy silnik Turbomeca \(2013-03-07\)](#)

[Oblot AW169 \(2012-05-11\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Litwa kupuje 3 śmigłowce Dauphin \(2013-10-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o