

Kuwait Airways kupują nowe Airbusy

#Lotnictwo cywilne 9 grudnia 2013

Narodowy przewoźnik Kuwejtu podpisał porozumienie z Airbusem w sprawie zakupu A320neo i A350.



Tak wyglądać będzie A350-900 w barwach Kuwait Airways / Rysunek: Airbus

Obecnie Kuwait Airways eksploatują 5 Airbusów A300-600R, 3 A310-300, 3 A320 i 4 A340-300, a także 2 Boeingi 777-200ER. Zawarte dziś porozumienie pozwoli przewoźnikowi na gruntowną modernizację floty.

Przedsięwzięcie to było planowane od dawna, jednak na przeszkodzie stawały próby sprywatyzowania linii. Wstępnie kuwejskie towarzystwo chciało nabyć Boeingi 787.

Zgodnie z treścią opublikowanego dziś dokumentu, Kuwait Airways nabędą 10 A350-900 ([Oblot drugiego A350](#), 2013-10-15) i 15 A320neo ([Pierwsze A320neo dla Afryki](#), 2013-07-05). Cena samolotów, ani terminy dostaw nie zostały podane do publicznej wiadomości. Wiadomo tylko, że A350 będą napędzane silnikami Rolls-Royce Trent XWB. Wybór zespołu napędowego dla A320neo zostanie dokonany w późniejszym czasie.

Powiązane wiadomości

[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)

[Pierwsze A320neo dla Afryki \(2013-07-05\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet \(2013-06-18\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
A350 już z silnikami (2013-03-28)
18 A350 dla British Airways (2013-04-22)
Szybsze tempo produkcji Dreamlinerów (2013-05-10)
Kuwait Airways kupują Airbuse (2013-05-12)
A350 w firmowym malowaniu (2013-05-13)
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)
Rozruch silników Airbuse A350 (2013-06-03)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
Japan Airlines zamawiają Airbuse A350 (2013-10-07)
Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)
Kolejna awaria Dreamlinera JAL (2013-06-02)
Vanilla Air zamiast AirAsia Japan (2013-08-20)
Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Aeroflot bez rosyjskich samolotów (2010-07-10)
50 Boeingów 737NG dla Rosji (2010-09-18)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu (2013-05-31)
